

Asignatura: TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA Estudio de faltas en sistemas de Energía Eléctrica

CORTOCIRCUITO

DEFINICIÓN

Se tiene un **CORTOCIRCUITO** cuando **dos o más puntos** de una red, que en condiciones normales de funcionamiento se encuentran a diferente potencial, **se ponen en contacto** a través de una pequeña o nula impedancia

Se produce al fallar el AISLAMIENTO correspondiente

CAUSAS

Pérdida de propiedades aislantes del medio: envejecimiento, calentamiento, contaminación,...

Sobretensiones: de origen interno o externo (atmosférico)

Efectos mecánicos: roturas, deformaciones,...

EFECTOS

Calentamiento de conductores. En función del valor y de la duración de la corriente de cortocircuito, pueden causar el deterioro irreversible

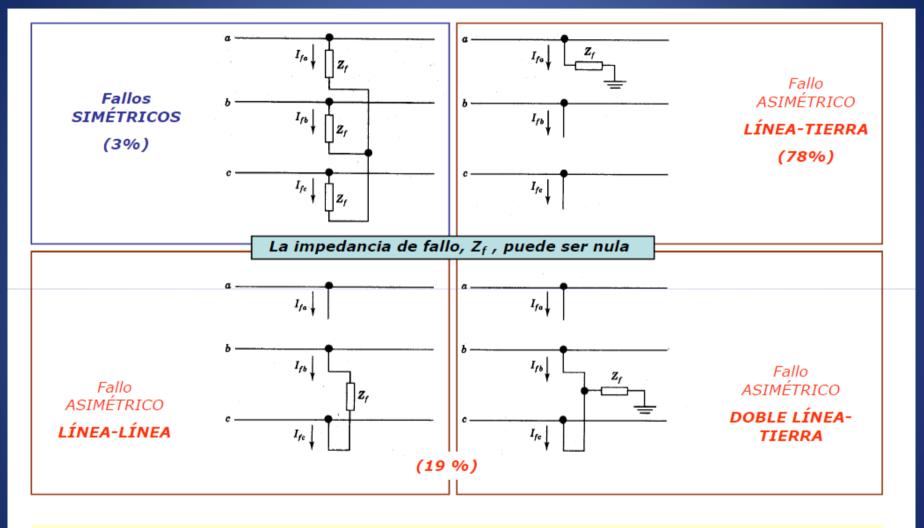
Esfuerzos electrodinámicos. Posibilidad de roturas y desplazamientos bruscos de elementos que pueden ocasionar nuevas faltas

Variaciones de tensión. Caídas en las fases involucradas y eventuales elevaciones en las otras fases.

TIPOS

- SIMÉTRICOS (también llamados EQUILIBRADOS o TRIFÁSICOS). Las tres fases están involucradas simultáneamente y en el mismo punto. El circuito resultante es <u>equilibrado</u>)
- 2. ASIMÉTRICOS (también llamados DESQUILIBRADOS). No todas las fases están involucradas por igual. El circuito resultante resulta desequilibrado y su estudio requiere herramientas matemáticas para poder trabajar con modelos trifásicos equilibrados:

(Componentes simétricas)



Primeramente se estudiarán los cortocircuitos en MÁQUINAS SÍNCRONAS y después en cualquier punto de una red eléctrica

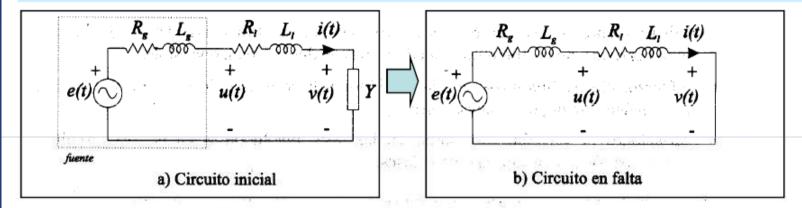
Asignatura: TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA Estudio de faltas en sistemas de Energía Eléctrica

II. CORRIENTES DE CORTOCIRCUITO EN LAS MÁQUINAS SÍNCRONAS

PLANTEAMIENTO

TRANSITORIO RL SERIE

El comportamiento de una red eléctrica (circuito a) cuando sufre un cortocircuito es SIMILAR al régimen transitorio de un circuito RL SERIE (circuito b)



$$e(t) = \sqrt{2}E \cdot \sin(\omega t + \theta)$$
 El desfase de la fuente equivale al momento de producirse el corto

Cálculo de la corriente de cortocircuito:

$$\begin{split} e(t) &= Ri + L\frac{di}{dt} & \Longrightarrow \\ i(t) &= Ke^{-\frac{R}{L}t} + i_{\infty}(t) \\ i(t) &= \left(i(0) - \sqrt{2}I_{\text{cc}}\text{sen}(\theta - \varphi)\right)e^{-\frac{R}{L}t} + \sqrt{2}I_{\text{cc}}\text{sen}(\omega t + \theta - \varphi) \end{split}$$

$$I_{cc} = \frac{E}{\sqrt{R^2 + (L\omega)^2}}$$

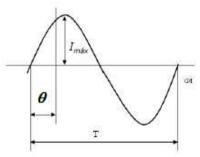
$$tg(\varphi) = \frac{L\omega}{R} = \frac{X}{R}$$

$$i(0) = \sqrt{2}I_0sen(\theta - \varphi_0)$$

$$I_0 = \frac{E}{\sqrt{(R + R_c)^2 + (L\omega + X_c)^2}}$$

$$tg(\varphi_0) = \frac{L\omega + X_c}{R + R_c}$$

$$R_c + jX_c = \frac{1}{2}$$



(...)
$$i(t) = -\sqrt{2}I_{cc}\operatorname{sen}(\theta - \varphi)e^{-\frac{R}{L}t} + \sqrt{2}I_{cc}\operatorname{sen}(\omega t + \theta - \varphi)$$

VALOR MÍNIMO

El mínimo valor aparece cuando:

$$\theta - \varphi = 0^{\circ} \text{ y } \omega t = \pi$$



NO HAY TRANSITORIO

$$I_{\min} = \sqrt{2}I_{cc}$$

$$tg(\varphi) = \frac{L\omega}{R} = \frac{X}{R}$$

VALOR MÁXIMO

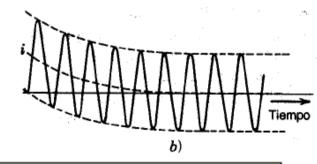
$$R = 0, \ \theta - \varphi = -90^{\circ} \text{ y } \omega t = \pi.$$

Pero en redes inductivas, $L\omega > R$, y los máximos valores aparecen cuando:

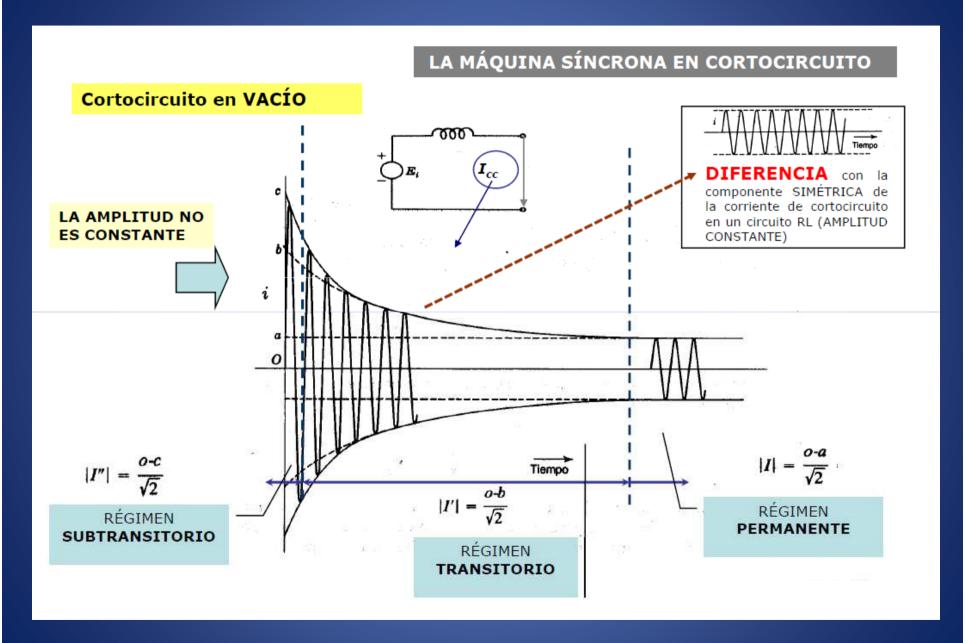
$$\theta=0^{\circ}$$
 y $\omega t=\pi,3\pi,5\pi,...$

$$i_{\max}(t) = \sqrt{2}I_{cc}\mathrm{sen}(\varphi)\left(1 + e^{-\frac{R}{X}\omega t}\right)$$

$$I_{\text{pico}} = \sqrt{2}I_{\text{cc}}\text{sen}(\varphi)\left(1 + e^{-\frac{R}{X}\pi}\right)$$



La magnitud de la corriente de cortocircuito tiene una componente CONTINUA DECRECIENTE, de característica ALEATORIA (depende de heta)



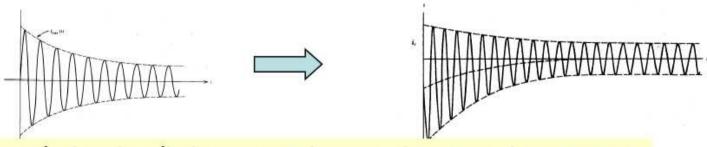
Asignatura: TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA Estudio de faltas en sistemas de Energía Eléctrica

Características de la CORRIENTE DE CORTOCIRCUITO

La corriente TOTAL que existe en un cortocircuito de una máquina síncrona tiene dos componentes

- Una componente SENOIDAL (anterior gráfica) de amplitud variable debido a los fenómenos electromagnéticos y que existe SIEMPRE
- Una componente CONTINUA que decrece con el tiempo (exponencial), cuya magnitud depende del momento del cortocircuito. Puede no existir, al igual que en el circuito RL o tener un valor máximo. Tiene característica ALEATORIA

A la anterior gráfica, que representa sólo la componente SENOIDAL de la corriente, debería superponérsele la componente continua, para obtener la total.

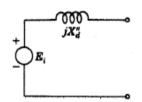




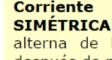
Los métodos de cálculo que estudiaremos determinan la componente SIMÉTRICA (SENOIDAL) de la corriente (subtransitoria, transitoria o permanente) de cortocircuito

REACTANCIAS DE LA MÁQUINA SÍNCRONA

X´´d: REACTANCIA SUBTRANSITORIA DIRECTA



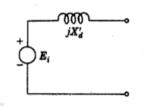
$$|I''| = \frac{o \cdot c}{\sqrt{2}} = \frac{|E_i|}{X_d''}$$



INICIAL SUBTRANSITORIA Corriente SIMÉTRICA): Es el valor eficaz de la componente alterna de la corriente que hay inmediatamente después de producirse el fallo.

Corresponde al régimen **SUBTRANSITORIO**

X'd: REACTANCIA TRANSITORIA DIRECTA



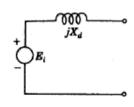
$$|I'| = \frac{o \cdot b}{\sqrt{2}} = \frac{|E_i|}{X_d'}$$



Corriente TRANSITORIA: Es el valor eficaz de la corriente de cortocircuito, transcurridos los primeros ciclos.

Corresponde al régimen TRANSITORIO

X_d: REACTANCIA SÍNCRONA DIRECTA



$$|I| = \frac{o \cdot a}{\sqrt{2}} = \frac{|E_i|}{X_d}$$



Corriente PERMANENTE DE CORTOCIRCUITO:

Es el valor eficaz de la corriente de cortocircuito en régimen permanente. Es la que existiría en caso de no aislar el fallo.

Corresponde al régimen PERMANENTE

III. CÁLCULO DE CORTOCIRCUITOS SIMÉTRICOS

EMPLEO de los tipos de reactancias

Cálculo de corriente inicial	Capacidad de interrupción de interruptores	Estudios de estabilidad
X" _d en GENERADORES	X ["] _d en GENERADORES	X ['] _d en GENERADORES
X" _d en MOTORES	X ['] _d en MOTORES	X ['] _d en MOTORES

SIMPLIFICACIONES del modelo

Se ignora el circuito magnetizante de los transformadores

Se desprecia la admitancia paralelo de las líneas

Se utilizan técnicas de análisis de circuitos en **régimen permanente** senoidal para determinar el valor eficaz de la corriente . La componente en continua de las corrientes se considera con factores de corrección.

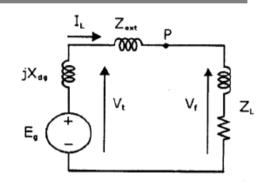
Se suele **despreciar la corriente previa al fallo**, lo que equivale a considerar que todas las fuentes tienen la misma tensión (1/0°). El efecto de la corriente de carga sobre la de cortocircuito se suele determinar usando EL PRINCIPIO DE SUPERPOSICIÓN

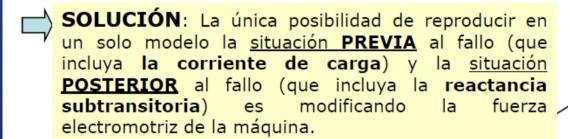
MÉTODO DE LAS TENSIONES INTERNAS

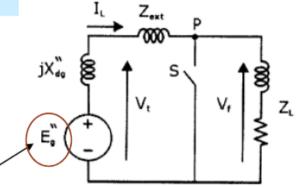
FUNDAMENTO

Queremos estudiar un cortocircuito en un generador síncrono que alimenta una carga.

El modelo que nos lleve a calcular la corriente subtransitoria \mathbf{I}' (o transitoria, \mathbf{I}') debe incluir la reactancia subtransitoria, \mathbf{X}_{g}' (o transitoria, \mathbf{X}_{g}'), pero no la síncrona. Además debe representar la situación PREVIA AL FALLO, con la corriente de carga, \mathbf{I}_{L}







DEFINICIÓN

Las **TENSIONES INTERNAS**, de las máquina son valores **FICTICIOS** de la fem, que permiten construir un modelo útil para representar al generador **INMEDIATAMENTE ANTES** e **INMEDIATAMENTE DESPUÉS** del fallo

$$E_{g}^{"} = V_{t} + jX_{dg}^{"}I_{L} = V_{f} + \left(Z_{ext} + X_{dg}^{"}\right)I_{L} \qquad (\textit{TENSIÓN INTERNA SUBTRANSITORIA})$$

$$E_{g}^{'} = V_{t} + jX_{dg}^{'}I_{L} = V_{f} + \left(Z_{ext} + X_{dg}^{'}\right)I_{L} \qquad (\textit{TENSIÓN INTERNA TRANSITORIA})$$

OBSERVACIONES

El valor de las tensiones internas depende de las condiciones de funcionamiento de la máquina antes del fallo, es decir de I,

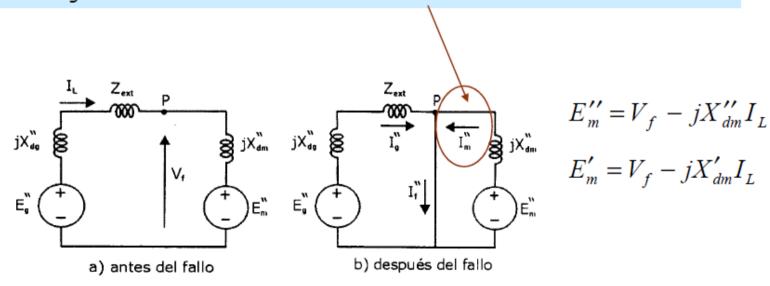
Para calcular las corrientes de fallo (subtransitoria y transitoria), es necesario determinar **ANTES** las tensiones internas (subtransitoria y transitoria, respectivamente)

Comportamiento de los MOTORES SÍNCRONOS en un cortocircuito

Los motores síncronos tienen reactancias del mismo tipo que los generadores

Cuando sufren un cortocircuito dejan de recibir energía de la red, pero debido a la inercia de su rotor, se mantiene girando por un corto periodo de tiempo en presencia de un campo electromagnético, todavía existente.

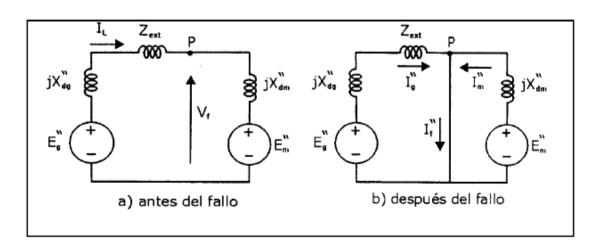
CONCLUSIÓN: La tensión interna hace que contribuyan al cortocircuito como si fueran generadores



MÉTODO DEL EQUIVALENTE THEVENIN

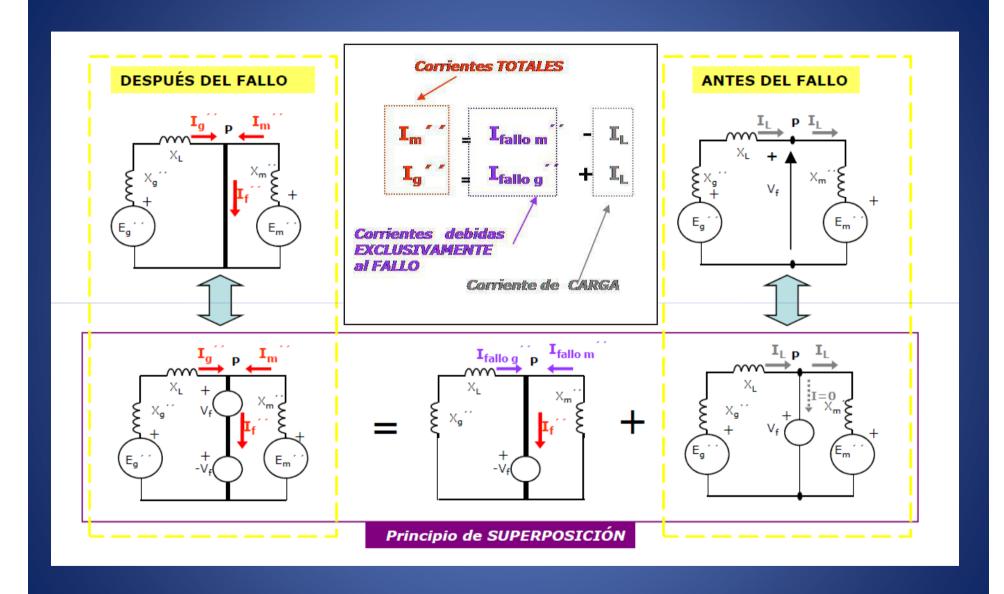
PROCEDIMIENTO

- 1. Se aplica el **TEOREMA DE THEVENIN** en el punto donde se produce el cortocircuito.
- 2. Se simula el fallo cortocircuitando el equivalente y obteniendo la corriente de fallo total ${\rm I_f}^{'}$
- 3. Se aplica el principio de **SUPERPOSICIÓN** para tener en cuenta el efecto del cortocircuito y el de la carga sobre la anterior corriente



Nota: Se emplean las **tensiones internas** de las máquinas para poder estudiar con un mismo modelo, tanto la situación PREVIA al fallo, como la inmediatamente POSTERIOR.

No obstante como se verá más adelante, con el método del equivalente de Thevenin no hace falta conocer su valor numérico para calcular las corrientes de fallo.

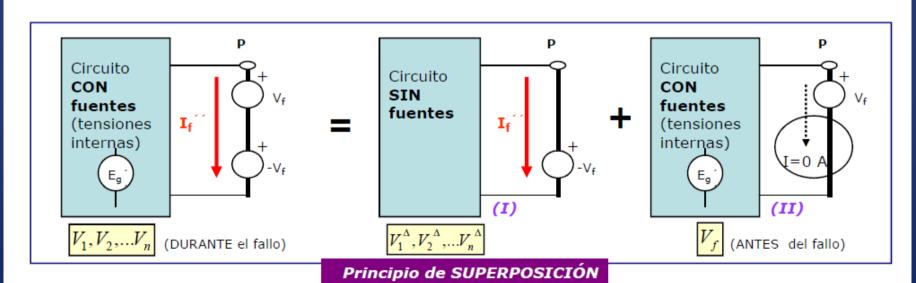


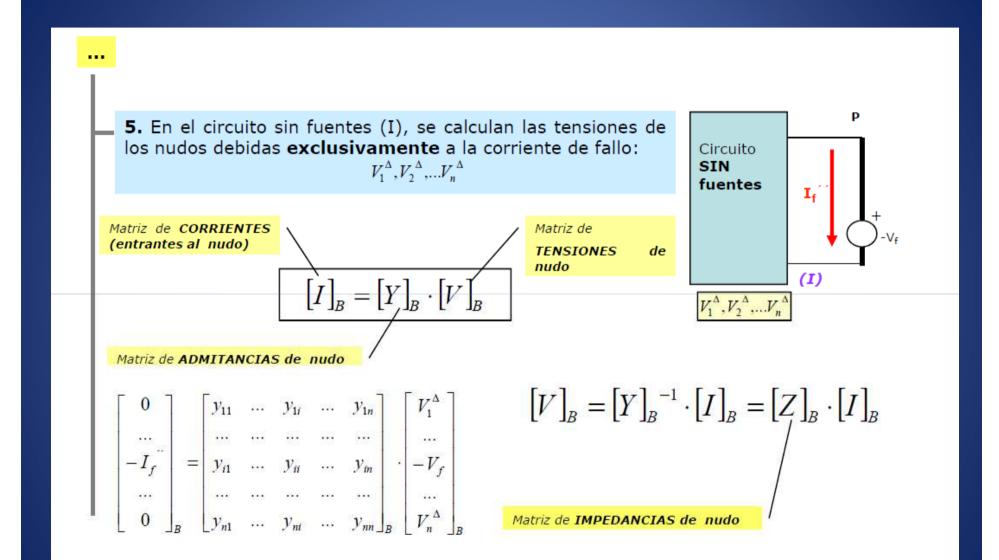
Asignatura : TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA Estudio de faltas en sistemas de Energía Eléctrica

MÉTODO DE LA MATRIZ DE IMPEDANCIAS DE NUDO

PROCEDIMIENTO

- 1. Es un método muy útil para estudiar fallos en sistemas con muchos nudos. Se pueden determinar, fácilmente, las corrientes en **TODAS** las ramas del circuito.
- 2. Se basa en el MÉTODO DE LAS TENSIONES DE NUDO
- **3.** Se parte del **nudo** "i" (punto P) donde se va a producir el fallo y de la TENSIÓN PREVIA (V_f) . Se simula el fallo cortocircuitando la red en (P)
- 4. Se calcula la corriente de fallo aplicando el principio de SUPERPOSICIÓN:





Como:

Matriz de IMPEDANCIAS de nudo

$$-V_f = -z_{ii} \cdot I_f \qquad \Longrightarrow \qquad I_f = \frac{V_f}{z_{ii}} \qquad \Longrightarrow \qquad V_1^{\Delta} = -z_{1i} \cdot I_f = -\frac{z_{1i}}{z_{ii}} \cdot V_f$$

Tensiones en los nudos debidas exclusivamente al fallo

$$V_1^{\Delta} = -z_{1i} \cdot I_f^{} = -\frac{z_{1i}}{z_{ii}} \cdot V_f$$

$$V_i^{\Delta} = -z_{ii} \cdot I_f^{\top} = -\frac{z_{ii}}{z_{ii}} \cdot V_f = -V_f$$

$$V_n^{\ \Delta} = -z_{ni} \cdot I_f^{\ \ \ } = -rac{z_{ni}}{z_{ii}} \cdot V_f$$

...

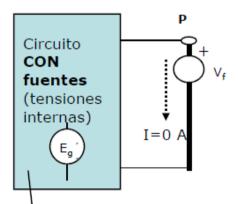
6. Se suman las tensiones de los nudos del circuito II, que son justamente iguales a V_f , al no considerarse corriente de carga previa al cortocircuito:

$$V_1 = V_f + V_1^{\Delta} = V_f - I_f^{\top} \cdot z_{1i}$$

$$V_i = V_f + V_i^{\Delta} = V_f - V_f = 0$$

 $V_n = V_f + V_n^{\Delta} = V_f - I_f \cdot z_{ni}$





(II)

 V_f en TODOS los nudos

7. El resto de corrientes se calculan a partir de las tensiones y las impedancias correspondientes a las ramas. Ej:

iOjo!
$$(Z_{12} \neq z_{12})$$

$$I_{12}^{"} = \frac{V_1 - V_2}{Z_{12}}$$

Impedancia SERIE de la línea 1-2

III. CRITERIOS BÁSICOS DE SELECCIÓN DE INTERRUPTORES

CAPACIDAD DE CORTOCIRCUITO

DEFINICIÓN

El cálculo de las corrientes de cortocircuito de una red eléctrica es la base del diseño de su sistema de protección y de la selección de los correspondientes interruptores. Necesita algunos datos proporcionados por la **compañía suministradora**, como la **CAPACIDAD DE CORTOCIRCUITO**.

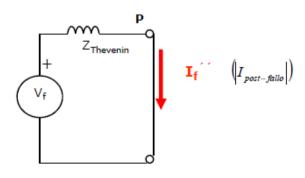
$$\begin{aligned} \left| ccc \right| &= \left| V_{pre-fallo} \right| \cdot \left| I_{post-fallo} \right| (p.u.) \\ \left| ccc \right| &= \sqrt{3} \left| V_{pre-fallo} \left(kV \right) \right| \cdot \left| I_{post-fallo} \left(kA \right) (MVA) \end{aligned}$$

Si...
$$\left|V_{pre-fallo}\right| = 1(p.u.)$$
 $\left|ccc\right| = \left|I_{post-fallo}\right|(p.u.)$

Por otra parte:

$$\left|I_{post-fallo}\right| = \frac{V_f}{Z_{Theoremin}}$$

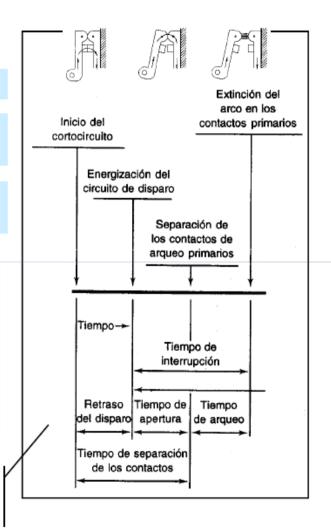
$$Z_{\textit{Thevenin}} = \frac{1}{\left| ccc \right|}$$



OBSERVACIONES

- 1. Z_{thevenin} es reactiva a efectos prácticos
- 2. Los MVA de cortocircuito en caso de fallo perfecto son de naturaleza "reactiva" (*)
- 3. La magnitud de $Z_{\rm thevenin}$ tiene un valor mínimo inmediatamente después del fallo y luego crece
- 4. La "RIGIDEZ" de un nudo (o barra) es directamente proporcional a su capacidad de cortocircuito. Cuanto mayor sea ésta, menor es la impedancia equivalente al resto del sistema, visto desde la barra en cuestión y en consecuencia, mayor la capacidad de esta barra para mantener su tensión frente a un cortocircuito en otro punto de la red.
- (*) Quiere decir que la corriente de cortocircuito está en cuadratura con la tensión pre-fallo

Apertura de un interruptor



...

- 5. La capacidad de cortocircuito es un dato adecuado para determinar los interruptores, ya que éstos han de ser capaces de soportar la corriente de cortocircuito (corriente post-fallo) antes de que abran y también soportar la tensión recuperada entre sus polos, una vez abiertos: 1 pu (tensión prefallo) .(*)
- **6.** Un NUDO INFINITO (o barra infinita) es aquel que tiene una capacidad de cortocircuito infinita, o sea, $Z_{\text{thevenin}}=0$. Mantendrá su tensión constante (salvo un fallo en el propio nudo)
- 7. En sistemas de ALTA TENSIÓN, la capacidad de cortocircuito puede llegar a ser de 5000 MVA. En núcleos urbanos alcanza los 500 MVA (referencia para cálculo de instalaciones)

^(*) Es lógico demensionar el interruptor para estas dos magnitudes, cuyo producto es, precisamente la capacidad de cortocircuito

Corriente INSTANTÁNEA

DEFINICIÓN

- En los cálculos anteriores, no se ha considerado la componente continua de la corriente de cortocircuito, sino sólo la CORRIENTE SIMÉTRICA INICIAL (ALTERNA)
- 2. La CORRIENTE INSTANTÁNEA es la suma de la componente en continua y la corriente simétrica inicial, calculada con las reactancias subtransitorias. El interruptor tiene que estar diseñado para soportar el valor máximo de esta corriente, ya que al darse en los primeros ciclos, todavía está cerrado.
- 3. Se tiene en cuenta mediante la aplicación de factores de corrección que, según la normativa, depende del nivel de tensión:

$$I_{ins \tan t \acute{a}nea} = I_{sim\acute{e}trica} \cdot \begin{cases} \times 1,6 & V_f \ge 5kV \\ \times 1,4 & V_f < 5kV \end{cases}$$

Calculada con las reactancias SUBTRANSITORIAS en generadores y motores

Corriente de INTERRUPCIÓN

DEFINICIÓN

- 1. La CORRIENTE de INTERRUPCIÓN es la que realmente interrumpe el interruptor. No coincide con la instantánea porque los interruptores tienen un tiempo de apertura. Es menor que la instantánea.
- 2. Se obtiene a partir de la corriente simétricas calculada con las reactancias subtransitorias de los generadores y transitorias de los motores (máquinas con menos inercia) y de la rapidez de los interruptores:

$$I_{\text{interrupción}} = I_{\text{simétrica}} \cdot \begin{cases} \times 1,4 \\ \times 1,2 \\ \times 1 \end{cases}$$
 Interruptores de **3 ciclos** Interruptores de **8 ciclos o más**

Calculada con las reactancias SUBTRANSITORIAS en generadores Y TRANSITORIA en motores