



# UNIVERSIDAD ITINERANTE DEL MAR

Curso 2006

*Europa y el mar, una visión interdisciplinar*



Creoula

Curso I

Lisboa - Avilés 17/07/2006 - 02/08/2006

Curso II

Avilés - Lisboa. 26/07/2006 - 10/08/2006

## El Proyecto

El proyecto **Universidad Itinerante del Mar** (UIM) intenta contribuir a sensibilizar a la población universitaria sobre los asuntos de la mar y de Europa, principalmente en lo que concierne a los siguientes aspectos:

1- La importancia de una política integrada del mar que sobrepase las limitaciones procedentes de la insuficiente coordinación de las políticas sectoriales, deficientemente articuladas y frecuentemente en conflicto.

2- Las grandes tensiones que se generan en la interfaz mar-tierra, crean un espacio de intenso dinamismo y gran fragilidad, que es necesario conocer.

3- La fachada atlántica europea es uno de los ejes de desarrollo periférico del continente, el cual tiene un papel crucial en la construcción de Europa, que también conviene conocer.

4- La necesidad de dar a conocer a la juventud el mundo de la navegación tradicional a vela y los valores que la vida en el mar mantiene.

5. Es necesario aumentar para las poblaciones jóvenes de Europa el conocimiento sobre el proceso de integración europea, los caminos seguidos y las perspectivas futuras. Aproximarse a los ciudadanos de Europa es decisivo desde el punto de vista del éxito del proyecto europeo.

## La Idea

Es hacer participar junto con las Universidades de Oviedo y Porto a otras entidades y organizaciones europeas relacionadas con el mar con el objetivo de crear la "Universidad Itinerante del Mar" (UIM). Se trata de reunir a bordo de un velero a un grupo de estudiantes universitarios de diferentes disciplinas, provenientes de las universidades participantes en el proyecto, quienes seguirán un programa específico de formación sobre el tema general "Europa y el Mar. Una visión interdisciplinar".

La formación tendrá el reconocimiento académico de acuerdo con las normas en vigor en cada una de las universidades participantes pudiendo obtenerse además del certificado de asistencia, una convalidación por 6 créditos.

Durante el viaje los participantes deberán construir un diario de abordaje sobre la experiencia vivida y la formación obtenida. Los participantes deberán además presentar un trabajo final sobre un tema a especificar, dentro de la temática global de "Europa y el Mar"

## Objetivos

El objetivo principal del proyecto es organizar una Universidad Itinerante del Mar (UIM) orientada a la información, sensibilización y formación de estudiantes universitarios de diferentes cursos y universidades europeas (prioritariamente de regiones marítimas europeas) sobre la relación entre Europa y el mar en términos histórico-culturales, económicos y científicos. El mar y su papel en la construcción de Europa, y el mar como un potencial de desarrollo en el



contexto del proyecto europeo, encuadrando los temas principales de trabajo en cada edición de la UIM

Además, el proyecto proporcionará una oportunidad para intercambiar experiencias y perspectivas entre comunidades de estudiantes de diferentes nacionalidades y para desarrollar un conjunto de valores de solidaridad y de ayuda mutua, a la vez que un contacto con las técnicas de navegación a vela que la vida a bordo de un velero exige.

Se trata de un proyecto didáctico que constituye un puente entre el pasado y el futuro de Europa, organizando en torno al tema marítimo los nuevos desafíos que se vislumbran en un horizonte inmediato. Su concepción articulará un conjunto de dimensiones específicas, concretamente las siguientes:

Una dimensión histórico-cultural:  
El papel del mar en la construcción de Europa.

Una dimensión ambiental:  
La preservación y valorización de la biodiversidad y de los ecosistemas marinos.



Una dimensión geográfica: conocimiento de la gestión de las zonas costeras, de las ciudades portuarias, de la cartografía marítima.

Una dimensión económica: la exploración económica de las condiciones de sostenibilidad de un conjunto de potencialidades relacionadas con el mar

Una dimensión política y de seguridad: el proceso de integración europea y el papel del mar en el marco de la estrategia de seguridad de Europa.

Una dimensión lúdica: la navegación a vela, el conocimiento inter-personal, el conocimiento de varias realidades del espacio europeo.

## La Formación

La formación contendrá cuatro componentes fundamentales:

- Componente de formación en tierra (fase de academia). En la Escuela Naval de Lisboa y en Avilés.

- Componente de formación específica en las ciudades de arribada. (Porto, Marín, La Coruña, Gijón)

- Componente práctico en el buque escuela Creoula.

- Componente de trabajo final: diseño de abordo y proyecto



# UNIVERSIDAD ITINERANTE DEL MAR

Curso 2006. Europa y el mar, una visión interdisciplinar



## La Organización

El proyecto es promovido por las Universidades de Oviedo y de Porto. La Universidad de Oviedo actúa a través del Vicerrectorado de Extensión Universitaria y del CeCodet, siendo el Centro de Cooperación y Desarrollo Territorial el operador de la UIM.

Son entidades promotoras además, la CRPM (Conferencia de las Regiones Periféricas Marítimas de Europa) y la asociación europea Eurexcter.

En España son entidades colaboradoras: Ayuntamiento de Avilés, Autoridad Portuaria de Avilés, Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras del Gobierno del Principado de Asturias, Ministerio de Defensa, Hidrocantábrico, Fundación Alvargonzález y Autoridad Portuaria de Gijón.

En Portugal son entidades colaboradoras: Defesa Nacional, Marinha de Portugal, Porto de Leixões, Escola Naval de Lisboa, Fundação EDP, Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte.

La organización de la UIM está compuesta por los siguientes órganos:

- Dirección del Proyecto: Drs. Fermín Rodríguez y Ruy Acevedo.
- Consejo Científico: R. Alvargonzález, CU, J. Coimbra, CU, L. Delgado Bañón, CN, L. M. Duarte, TU, C. Fernández Beistegui, TU y CMM, R. García Méndez, TU y CMM, P. Pinho, CU, F. Quiróz Linares, CU, F. J. Sánchez-Barcaiztegui, CN, Areias Figueira, CN.
- Coordinador de Mar: Martins da Cruz, CN

La fase de academia se estructura en torno al tratamiento multidisciplinar del tema general del mar de acuerdo con las siguientes temáticas específicas: Historia y civilizaciones de mar. El papel del mar en la construcción y desarrollo de Europa. Océanos y desarrollo sostenible. Economía y clusters marítimos. Derecho del mar. Cartografía. Seguridad marítima.

El componente de trabajo final a realizar por los alumnos.

Los participantes en la UIM llevarán y presentarán un diario de abordaje con su experiencia personal y enseñanzas recibidas.

Presentarán un proyecto final dentro de las siguientes líneas temáticas: Gestión integral de zonas costeras, clusters marítimos y sistemas locales de empresa, ciudades portuarias, aspectos sociales y culturales de las comunidades marítimas, difusión de las actividades.

En las ciudades de arribada Porto, Marín, La Coruña, Avilés, Gijón, se efectuarán visitas y seminarios específicos.



El componente práctico se relaciona con las técnicas de navegación a vela, y se realizará a bordo del navío Creoula, dispuesto por el Ministerio de Defensa Nacional, operado por la Armada portuguesa.

Los participantes serán también introducidos en el conjunto de saberes y técnicas de la navegación a vela y del conjunto de actividades que animan la vida a bordo de un velero.





## Plan del Curso

Fase de academia		
Formación a realizar en la Escuela Naval de Lisboa en Alfeite -Curso I		
17/07/2006	Mañana	Recibimiento
	Tarde	Inauguración
18/07/2006	Mañana	Las civilizaciones del mar en la construcción de Europa
	Tarde	Historia naval de España y Portugal.
19/07/2006	Mañana	Océanos y desarrollo sostenible
	Tarde	Cartografía.
20/07/2006	Mañana	Economía y clusters del mar, las autopistas del mar, las nuevas tecnologías marítimas.
	Tarde	Seguridad marítima europea y política de defensa.
21/07/2006	Mañana	El proceso de convergencia del derecho europeo con el derecho internacional
	Tarde	Teórica de navegación
22/07/2006	Mañana	Visita de proyecto en Lisboa
	Tarde	Visita al Creoula
23/07/2006		Día libre

Fase de academia		
Formación a realizar en Avilés (Asturias) - Curso II		
26/07/2006	Mañana	Llegada alumnos portugueses y españoles
	Tarde	Inauguración. Historia naval de España y Portugal. Las civilizaciones del mar
27/07/2006	Mañana	El proceso de convergencia del derecho europeo con el derecho internacional
	Tarde	Seguridad marítima europea y política de defensa.
28/07/2006	Mañana	Economía y clusters del mar, las autopistas del mar, las nuevas tecnologías marítimas.
	Tarde	Visita al Puerto de Gijón y al Planetario de la Escuela Superior de la Marina Civil
29/07/2006	Mañana	Cartografía. La península Ibérica en la cartografía portulana.
	Tarde	Libre
30/07/2006		Libre
31/07/2006	Mañana	Océanos y desarrollo sustentable.
	Tarde	Teórica de navegación
01/08/2006	Mañana	Seminario Gestión Integrada de Zonas Costeras. La nueva regulación europea del mar y el Libro Verde del mar.
	Tarde	Gestión integrada de zonas costeras en el Arco Atlántico.
		Asamblea conjunta de los dos cursos

## Boletín de Preinscripción

Nombre: .....

Apellidos: .....

DNI: ..... Nacionalidad: .....

Dirección: .....

Código Postal: ..... Ciudad: .....

Teléfono: ..... Fax: .....

Estudiante de: ..... Curso: .....

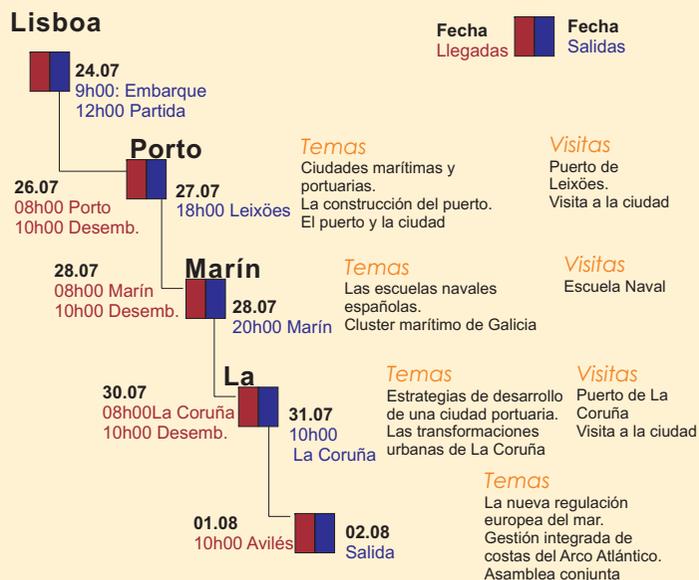
Solicita inscripción en:

Curso I   
Portugal - España  
17.07 - 02.08

Curso II   
España - Portugal  
26.07 - 09.08

El número de matrículas disponibles es de 42 por curso, repartidas al 50% entre alumnos portugueses y españoles, siguiendo los protocolos establecidos por el operador del buque. Para la selección de los alumnos se valorará el expediente académico y la idoneidad para la navegación, de acuerdo con los requisitos establecidos por el operador del buque. En España los formularios para la preinscripción estarán disponibles en el Vicerrectorado de Extensión Universitaria y en el CeCodet de la Universidad de Oviedo. El alumno debe elegir el curso al que opta, en función de la disponibilidad de plazas se efectuará la matrícula. Se señala que las especiales condiciones en las que se efectúa el curso, podría ser causa de alteración o suspensión del mismo, derivadas de contingencias en el buque.

### Fase de Navegación. Curso I : Lisboa - Avilés



### Fase de Navegación. Curso II : Avilés - Lisboa

