

Alvorada

o diario de la mañana



Aula de periodismo en el mar de EL COMERCIO - Universidad Itinerante de la Mar

Jueves / Quinta-Feira
9 de Agosto de 2012

Un anticiclón de frío y emoción

La aparición de una borrasca condiciona la rutina a bordo con palestras aplazadas y cambios de rumbo sobrevenidos

INÉS RODRÍGUEZ / RITA DÍAS

Si después de dos días de quietud alguien pensó que el mar era aburrido se equivocó. Lluvia, viento y olas de más de metro y medio nos despertaron y recordaron que estamos cruzando el océano.

En esta época del año, lo normal es que nuestra ruta esté protegida por el anticiclón de las Azores. Este fenómeno es determinante para el tiempo en la Península. Pero ayer estaba localizado sobre las Islas Británicas, esta situación permitió que una borrasca se colase hacia bajas latitudes por su flanco sur, acompañada de un frente frío. "El frente es la parte más dinámica de la borrasca porque entran en contacto dos masas de aire contrastadas. El aire frío empuja hacia lo alto al aire cálido generando nubes que dan lluvia, a veces muy intensa", ilustra el catedrático de Geografía Tomás Cortizo. Y según el

comandante Cardoso las únicas medidas que se pueden tomar en este tipo de situaciones son mantener la vigilancia, esquivarlo dentro de lo posible y reforzar la seguridad.

Los instruendos más atrevidos disfrutaron en cubierta con la lluvia y el oleaje, mientras que otros pocos volvían a sufrir las consecuencias del mareo. Las palestras de la mañana se pospusieron a la espera de la calma postfrontal, que llegó finalmente en torno a las dos de la tarde. Después de este simulacro de temporal, la tranquilidad y el sol permitieron disfrutar del combes hasta las siete y media cuando las nubes volvieron a intimidar a los navegantes, llegando a llover en algún momento.

Esto pudo ser verificado a través del radar que percibe y avisa de cualquier obstáculo en la superficie del mar, desde una boya a otro navío, e incluso detecta las fuertes lluvias. Gracias a ello, la guarnición tomó rápidas medidas para esquivar otro posible frente y cambió el rumbo del navío. Como alerta el manual recibido por los instruendos 'Manual para la navegación de recreo', "La desconfianza consciente deberá sobreponerse a la ignorancia y la imprudencia".

Que nuestro viaje dependería en primer lugar del mar y el viento, y que éstos no estaban en nuestras manos, fue una de las advertencias que hemos escuchado en repetidas ocasiones desde el comienzo del curso. Cuando se trata de observar los elementos atmosféricos existe siempre la posibilidad de error, ya que no se trata de algo matemático. Pese esto,



La alternancia entre lluvia y sol marcó los cielos. :: R. MUÑIZ

la tripulación del Creoula consiguió predecir el minuto justo en el que llovió. No dejó indiferente a nadie, el aviso a través del Equipamento de Transmissão de Ordens (ETO): "Guarnición, instruendos, se espera lluvia dentro de quince minutos". A pesar de la incredulidad de muchos por la calma que se respiraba en cubierta, la predicción se cumplió rigurosamente.

dos, se espera lluvia dentro de quince minutos". A pesar de la incredulidad de muchos por la calma que se respiraba en cubierta, la predicción se cumplió rigurosamente.

LO QUE NO SABES DE

Frederico Babo



Tem 23 anos e frequenta a Faculdade de Belas Artes na Universidade do Porto, cidade onde vive, mas nasceu em Canal Caveira (Portugal). Embarcou no navio Creoula em busca de uma nova experiência. No navio aproveita seus momentos livres para contemplar o mar e catalogar as nuvens. A atividade que mais gosta de fazer a bordo são as refeições e dormir. Gosta de andar a cavalo, fazer escaladas e ver jogos de basebol na televisão. Tem parentesco com D. Afonso Henriques, que foi o primeiro rei de Portugal.

Ana Ramos Maraña



Estudante de medicina veterinária na Universidade de Leon, nasceu em Ouviedo. É uma apaixonada pelos desportos de aventura, motivo pelo qual embarcou no Creoula. No navio procura aproveitar os momentos livres para conversar, conhecer melhor as pessoas e fazer novas amizades. O momento a bordo que mais gosta são as refeições, pois estão todos juntos. O que mais disfruta é a prática de desportos, como correr, bicicleta e esquiar. Além disso, gosta de andar a cavalo, ir à praia para aproveitar os dias de sol e sair com os amigos.

25

nudos de fuerza llegó a llevar el viento que zarandó al lugre Creoula durante la noche del miércoles. El rumbo marcado adentró al velero hacia un frente frío que terminó por agitar el sueño de más de uno.

Qué hermoso ver caer el sol en cubierta de popa navegando rumbo a levante con viento suave.

Qué duro gobernar la nave con mar brava en medio de una tormenta. El objetivo siempre es el mismo: llegar a puerto; pero las condiciones cambian radicalmente. Como en la vida. Pocas sensaciones son tan evocadoras de aventura como hacerse a la mar. Pero adentrarse en esa inmensidad de agua y viento requiere algo más que decisión. Hay que arrimar el hombro cuando toca; convivir en un espacio reducido; estar pendiente del compañero; resolver proble-

ALBERTO GONZÁLEZ
SECRETARIO GENERAL
DE LA FADE

COMO LA
VIDA



mas imprevistos con medios limitados; respetar las rutinas; cumplir las responsabilidades. Como en la vida.

Veinte años solo se tienen una vez. Y a esa edad las cosas se graban a fuego en la memoria y en el corazón. Sobre todo cuando son buenas. Es el tiempo de la curiosidad, la inquietud, el empuje, la pasión; de anhelo por experimentar, por conocer, por aprender; es tiempo de fijar rumbo, de empezar a largar velas, de arriesgarse; pero también de disfrutar, de exprimir la vida a tope.

Mar, aventura y juventud enrolados en una goleta fantástica: el Creoula. He sido un defensor del proyecto

de la Universidad Internacional del Mar desde sus inicios. Pero desde que por casualidad pisé su cubierta el verano pasado en Cartagena, soy además un celoso enamorado de la idea. ¿Por qué?

Nuestro sistema educativo está centrado sobre todo en la adquisición de conocimientos. En cambio las habilidades de relación, de comunicación, de cooperación, de trabajo en equipo, de innovación, de pensamiento libre y crítico, ¿en qué plan de estudios figuran? Curiosamente, esto es lo que más valoran y buscan las empresas en la actualidad. Como también buscan la capacidad para desen-

volverse en este mundo global y multicultural que nos ha tocado vivir.

El Creoula es un espacio de aprendizaje de habilidades, de intercambio de ideas sin necesidad de facebook, de experimentación en primera persona, de compromiso con un grupo y un proyecto, de lucha contra los elementos o disfrute del entorno, según se tercié.

Cuando cada uno de los tripulantes mire atrás el día de la despedida dejará un pedazo de su alma en esa nave. Pero cuando años después mire hacia el poniente de su vida, verá que el espíritu del Creoula seguirá vivo en su interior.