

Alvorada

o diario de la mañana

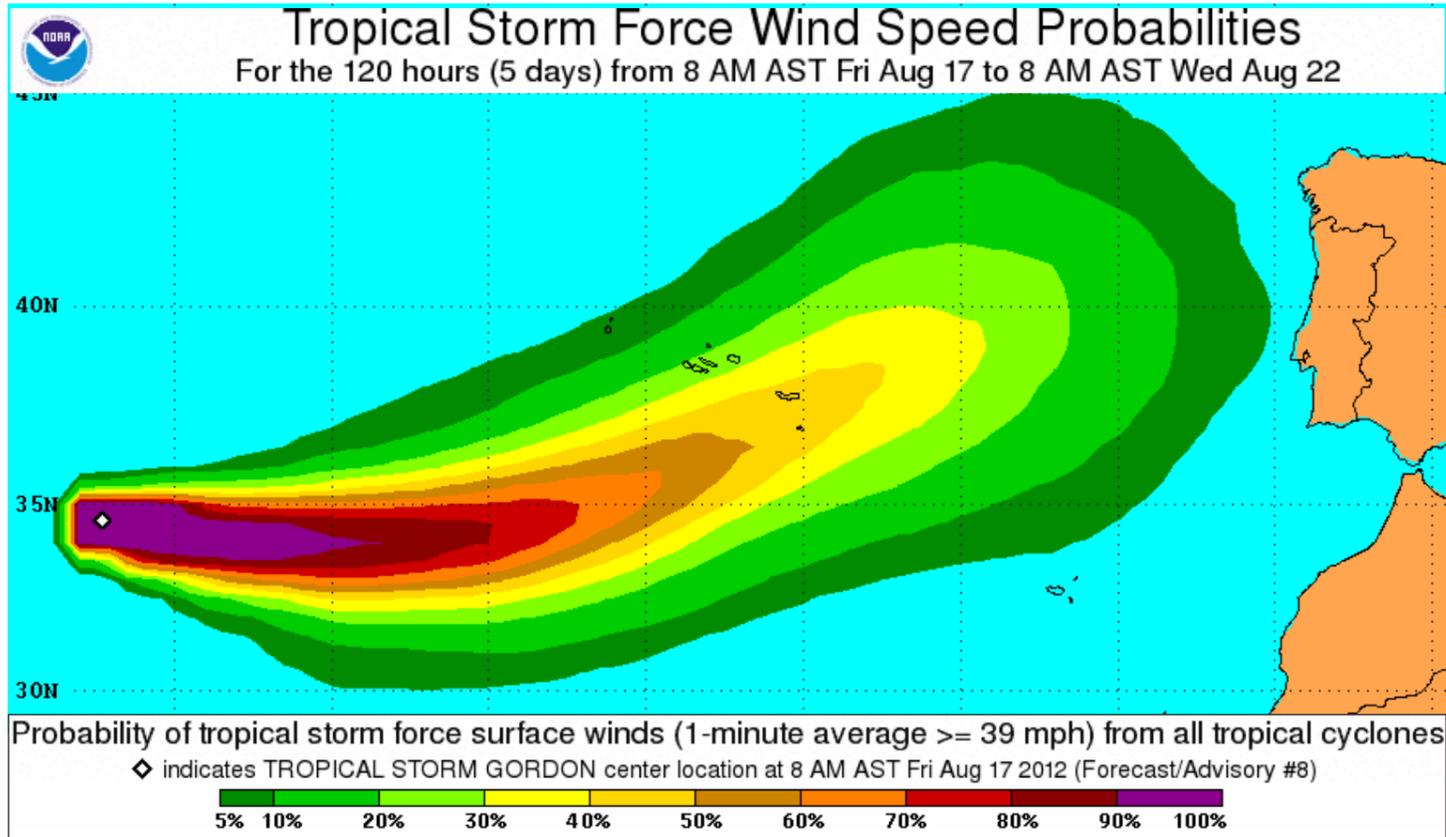
Edición en tierra



Sábado

18 de Agosto de 2012

Aula de periodismo en el mar de EL COMERCIO - Universidad Itinerante de la Mar



Atlânticoline suspende sus ferrys en el archipiélago

En su blog Jeff Masters recuerda que «la versión 2012 de Gordon es la cuarta tormenta que ha tenido este nombre. Las anteriores encarnaciones aparecieron en 1994, 2000 y 2006». El nombre debía estar retirado de la circulación desde los destrozos causados en noviembre de 1994 en Haití, pero este país no cursó la petición para suprimir a 'Gordon' de la lista de nombres. 'Açoriano Oriental' abunda que «uma depressão tropical implica ventos inferiores a 63 km/h e uma tempestade tropical implica ventos entre os 63 km/h e os 117 km/h» según la escala del Centro Nacional de Huracanes de EE UU. La agencia Efe dice que es la séptima tormenta tropical de la temporada en el Atlántico. A última hora de ayer Atlânticoline informó de la suspensión de sus ferrys en el archipiélago desde hoy hasta el martes. La cancelación afecta al Express Santorini que cubre la ruta Faial-San Roque de Pico.

'Gordon' se atreve a desafiarnos

Cada generación de la UIM encuentra un reto del que sentirse orgullosa. El nuestro viene con un 80% de opciones de ser un ciclón

RAMÓN MUÑIZ / IDOYA REY

El Creoula tenía previsto abandonar Faial en la medianoche del jueves al viernes y navegar 900 millas hasta Lisboa pero su comandante, Nuno Cornelio da Silva, no las llevaba todas consigo. La previsión meteorológica era buena, pero en lugar del habitual anticiclón de Las Azores, venía determinada por la prevalencia de unas bajas presiones impropias para esta época del año. En la tarde del jueves el presentimiento del comandante de fragata cobró forma. El Centro Nacional de Huracanes (CNH) de EE UU advirtió la presencia de una tempestad tropical, bautizada como 'Gordon', situada al Este de Puerto Rico y que podría evolucionar hacia el noreste aumentando de intensidad y alcanzando el domingo al archipiélago de Las Azores con vientos de 100 kilómetros por hora.

Los pronósticos iniciales tenían un alto grado de incertidumbre, mostrando una amplia franja por la que se esperaba el avance de la tempestad. Algunos cálculos incluso sugerían que el fenómeno terminaría por disiparse. Aunque toda la tripulación tenía planes basados en la idea de al-

canzar la capital lusa el jueves, Cornelio da Silva lo vio claro: "No quiero sustos; mi misión es garantizar la seguridad de los jóvenes que se han embarcado y proporcionarles una experiencia satisfactoria de la mar, que deseen volver a ella, así que no vamos a considerar como opción enfrentar situaciones desagradables".

Tras establecer comunicación con sus superiores en la Base Naval de Alfeite, acordó con sus oficiales y los responsables de las Universidades embarcadas permanecer resguardado en el muelle a la espera de conocer mejor el alcance y trayectoria de la tempestad.

Así, con la seguridad como objetivo, la Universidad Itinerante de la

Mar (UIM) se ha visto obligada a cambiar de planes y retrasar su desatraque del puerto de Horta. La noticia fue explicada en el través del navío a toda la tripulación y la organización está en contacto con los padres de los alumnos. La prudencia obliga a esperar y ver en qué queda la tempestad. En el mejor de los casos, la tormenta tropical perderá fuerza o mudará su avance hacia el sur. En el peor, nos mantendremos resguardados en Faial hasta que pase el fenómeno y se aquieten las aguas. En tal caso la llegada a Lisboa podría demorarse hasta el martes pero la navegación se haría, esta vez sí, bajo condiciones favorables.

Desde el Instituto de Meteorolo-

gía de Las Azores, Patricia Navarro informó a la agencia Lusa de que la repercusión del posible huracán dependerá mucho del centro de su depresión: «Poderá ser mais na ilha de São Miguel ou na ilha de Santa Maria, até poderá deslocar-se mais a norte e afetar mais as ilhas do grupo central. Para já tudo indica que vai passar mais perto das ilhas de São Miguel e de Santa Maria». El CNH estimó a última hora que existen un 80% de probabilidades de que la tormenta alcance la categoría de ciclón antes de tocar tierra.

Hoy, como siempre, el velero mira a los vientos para conocer cuál será su siguiente paso. Tras una semana navegando en el Creoula, los 38 ins-

truendos asumen con naturalidad que a la meteorología se le puede sacar partido, pero no combatirla. Nada más conocer la noticia, ya se empezaron a organizar los primeros grupos para iniciar expediciones por las zonas aún ignotas de la isla.

"Es que esto puede ser una buena oportunidad para conocer mejor la zona", afirma Ana Ramos. "Esto nos da unos días más para aprender español y portugués aunque por otra parte reconozco que me hubiera gustado vivir el huracán y sus olas desde la mar", anima Elisabete Mota. Corsino García encaja la situación con animada resignación: "Esto son las cosas que tiene la mar, y las vamos a disfrutar".

LO QUE DICEN SOBRE 'GORDON'...



Nuno Cornelio da Silva.

«Estamos en el mejor sitio posible»

Cornelio da Silva, comandante del navío, explicó ayer a los instruendos que «no estamos asustados porque nos encontramos en el mejor sitio posible». Las previsiones indican que las islas orientales serían las que más sientan la tormenta tropical, limitándose sus efectos en Faial a «una intensa lluvia, pero eso no será problema para los asturianos». Que un fenómeno así se registre en Las Azores «era poco probable, pero alguna vez ya ocurrió».



El comandante Cardoso.

«Vuestro navío os necesita»

El director del curso de mar de la UIM, el comandante Carlos Cardoso, apeló a la sensibilidad de los instruendos al confiar que «todo el que se quiera marchar es libre de hacerlo, pero después de una semana navegando en el Creoula, espero que sintáis este navío como vuestro navío, y en ese sentido os digo que vuestro navío os necesita para llegar a Lisboa. Lo que os digo no es una instrucción, es un sentimiento sincero».