

Obras en 25 concejos para proteger «el valor histórico y paisajístico de los puertos»

La Estrategia de Gestión Portuaria Litoral del Principado, que incluye 108 actuaciones, estará en información pública hasta el lunes

:: O. SUÁREZ

GIJÓN. La Estrategia de Gestión Portuaria Litoral del Principado, propuesta por la Consejería de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, continuará en trámite de información pública hasta el lunes y permitirá desarrollar actuaciones en 25 ayuntamientos con el objetivo de «proteger los valores históricos y paisajísticos de los puertos».

El director general de Ordenación del Territorio, Juan Fernández Pereiro, agradeció ayer a través de un comunicado la participación de los colectivos interesados en la formulación de alegaciones y aseguró que las consideraciones realizadas «habrán de ser incorporadas en el documento una vez que éste se tramite para su aprobación definitiva».

La Estrategia de Gestión Portuaria Litoral del Principado (Eigpla) se estructura en cuatro programas, divididos a su vez en 17 líneas y 108 medidas de actuación sobre la franja litoral, delimitada por las aguas interiores del Principado y, de la otra parte, en tierra, por las parroquias incluidas total o parcialmente en el litoral.

Por concejos, el plan afecta a 25 ayuntamientos, 21 de los cuales son de costa: Avilés, Cabranes, Caravia, Carreño, Castrillón, Castropol, Coaña, Colunga, Corvera, Cu-



Daños por el temporal en el puerto de Viavélez en 2014. :: L. ÁLVAREZ

dillero, El Franco, Gijón, Gozón, Illas, Valdés, Llanes, Muros de Nalón, Navia, Pravia, Ribadedeva, Ribadesella, Soto del Barco, Tapia de Casariego, Vegadeo y Villaviciosa.

Mejoras en Viavélez

El director general de Ordenación del Territorio hizo especial hincapié en la protección del puerto de Viavélez, infraestructura que cuenta con una dársena que «necesita alguna mejora», consideró. «En último término, ésta se llevará a cabo combinando el equilibrio de la oferta de plazas o de usuarios para embarcaciones deportivas con la protección de la propia dársena y la reparación, también necesaria, de un

dique exterior que está algo dañado desde los últimos temporales», añadió Fernández Pereiro.

Uno de los colectivos que ha presentado alegaciones es la Coordinadora Ecoloxista d'Asturies, que lo considera «disparatado». Sostiene que las actuaciones propuestas favorecen los usos deportivos de los puertos, «en detrimento de los pesqueros que ahora perduran» y que su ejecución tendrá un «severo impacto» en muelles de carácter histórico como los de Luarca, Viavélez o Figueras. También los vecinos de Carreño se consideran agraviados y se manifestarán mañana en contra de la ampliación del puerto local.

CRÓNICA VERANIEGA

SHEILA VACA

La competitividad queda en familia

El descenso del Sella en canoa es una de las actividades estrella del verano. Conjuga deporte y diversión

ARRIONDAS. Una canoa, un remo, un chaleco salvavidas y un par de bocatas. No hace falta más para pasar una jornada divertida practicando deporte y en un entorno privilegiado. Bueno, eso y un río: el Sella. El descenso es algo que no pasa de moda y que tampoco entiende de edades. Por eso mismo, son decenas de personas las que cada día se animan a realizar la actividad. Porque está bien ser Walter Bouzán por un día, a nuestra manera claro está. La competitividad en este caso se queda en pareja, familia o con los amigos. Y si es en verano para hacerlo, mejor, que no hace falta enfundarse en un traje de

neopreno sino más bien en protección solar.

De Asturias, Madrid, Santander, Palencia, Toledo, Alicante o de la Conchinchina, todos coinciden en que bajar el Sella es una experiencia que hay que vivir al menos una vez en la vida. Sí, las primeras paladas siempre son tímidas y a veces tienes que pelearse con las piedras porque hay poca agua, pero a medida que sumas kilómetros te vas soltando y hasta 'aparcas' la piragua para repostar y tomarte unas sidras en cualquiera de los chiringuitos que se encuentran a lo largo del cauce. Los hay incluso que van preparados de casa y llevan la nevera entera. Es cuestión de gustos.

Pero lo que sin duda marca esta actividad es la diversión. Esa está garantizada. Cuando cruzas la meta estás agotado, pero con una sensación de satisfacción enorme. Porque lo has conseguido y, con las mismas, dices: 'El año que viene repetimos'.



Algunos palistas, durante el recorrido.

La UIM es un cubo de Rubik, pues tiene muchas facetas. Varias universidades (Oviedo, Porto, Escola Naval como organizadoras y muchas otras como invitadas), cursos interdisciplinarios, intergeneracionales, interculturales e internacionales.

Muchos 'parceiros', ciudades y puertos, instituciones, entidades patrocinadoras y colaboradoras. Muchos profesores que prestan su conocimiento y valores. Además de la formación, trabaja en la difusión de la conciencia marítima, mediante festivales de la mar que llegan a miles de personas, seminarios, conferencias.

La UIM es una escuela de exploradores del mundo actual. Los exploradores se forman desarrollando el sintagma conocimiento y aventura, y mediante la experiencia práctica del viaje en un buque escuela. La UIM ofrece una formación complementaria a cualquier estudiante universitario que le ayudará a trabajar en equipo en términos de lógica de proyecto.

La UIM es una plataforma de instrucción masiva, pues su formación en materia de conocimientos interdisciplinarios y capacidades y valores personales es sentida e intensa y forma comunidades en la que to-

CRÓNICA DE UN CURSO DE MAR
FERMÍN RODRÍGUEZ

FACETAS DA UIM

dos aprenden, obteniendo un gran rendimiento en relativamente pocos días, pero muchas horas.

La UIM es una hormigonera, pues mezcla ladrillos disciplinares con valores personales. El muro que cada uno levanta es producto de la ampliación de sus capacidades personales y sirve a los participantes para saber estar en la mar, que es un entrenamiento bueno para saber estar en la vida, profesional y personal.

La UIM es el operador de un parque de atracciones que no para nunca y en el que con condiciones

que aisladamente no parecen buenas se obtiene un producto final excelente. La clave en la fórmula magistral es: la itinerancia, seguir la secuencia con entusiasmo, organización, visión compartida, elevada interacción, respeto y alegría. En definitiva, poner en valor el reservorio de tradición marinera que guarda Marinha portuguesa.

La UIM utiliza al 'Creoula' que, además de navegar en el espacio es una máquina del tiempo, viene de un pasado ya muy lejano y avanza llevando el futuro. En el tiempo de su construcción, el velero ya era pa-

sado y solo un país tan excepcional como Portugal pudo hacerlo y mantenerlo desde 1937 a 1974 pescando en las frías aguas de Terranova y en el estrecho de Davis. Navega a cinco nudos, lejos de la costa, así que por largo tiempo no funcionan los teléfonos móviles. Dentro de esta burbuja, la gestión del tiempo es fundamental y entre otras cosas, como las referidas en el punto anterior, eso hace que no sea un prisión sino que parezca un vector de libertad infinita que se recuerda con cariño y sentimiento de pertenencia.

La UIM ayuda a nuestros pueblos peninsulares a volver la vista a la mar, con quien comparten destino.

La UIM ayuda a nuestros jóvenes a eso que algunos llaman empoderamiento y que Fernando Pessoa expresaba con mucha mejor precisión en su poema 'Mensagem':

'Aquí ao leme seu mais do que eu. Sou um povo que quer o mar que é teu'.

OVIEDO.es
AYUNTAMIENTO

PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES PARA LA OCUPACIÓN DE VÍA PÚBLICA EN LA AVDA. DE LA FUNDACIÓN PRÍNCIPE DE ASTURIAS Y PLAZA DE LOS FERROVIARIOS POR LOS FERIANTES DURANTE LAS FIESTAS DE SAN MATEO 2015

Se abre el plazo de presentación de solicitudes para la instalación de feriantes en la Avda. de la Fundación Príncipe de Asturias y Plaza de los Ferroviarios durante las Fiestas de San Mateo 2015.

Las solicitudes para tomar parte en la subasta se presentarán en el registro de Infraestructuras del Ayuntamiento (c/Muñoz Degraín), en horas de 9 a 13:30 hasta el 31 de agosto.

La información se encuentra disponible en la página web del Ayuntamiento de Oviedo: www.oviedo.es