Repercusiones
Medioambientales
del accidente del
Prestige

Ricardo Anadón Depto. de Biología de Organismos y Sistemas



Universidad de Oviedo



# Aspectos que pretendo tratar sobre la base de que se podía conocer que conocemos ahora

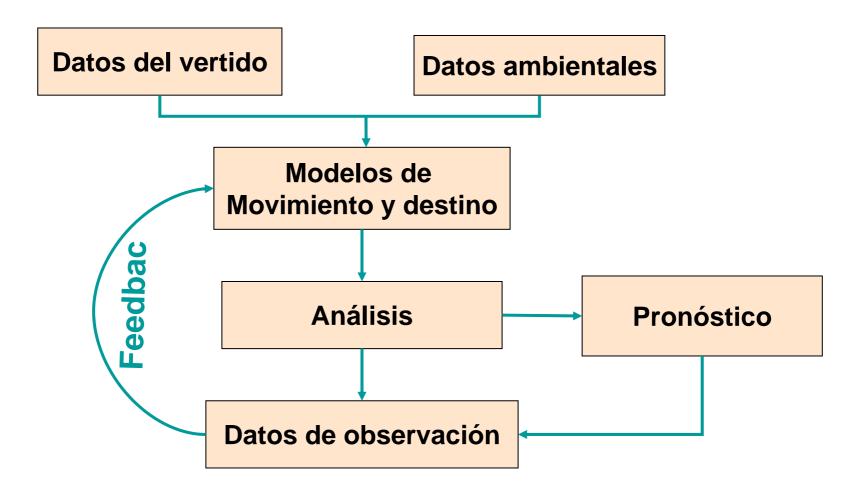
- 1. Valoración de riesgos
- 2. Evaluación de efectos
- 3. Gestión de la recuperación
- 4. Previsiones futuras

# Aspectos que pretendo tratar sobre la base de que se podía conocer que conocemos ahora

- 1. Valoración de riesgos
- 2. Evaluación de efectos
- 3. Gestión de la recuperación
- 4. Previsiones futuras



### ESQUEMA DE TOMA DE DECISIONES



# ALGUNAS VARIABLES A CONSIDERAR

#### Datos del vertido

- localización del vertido
- tipo de hidrocarburo
- volumen del vertido
- tiempo/tipo de vertido (instantáneo o continuo? estacionario? móvil?)

#### **Datos ambientales**

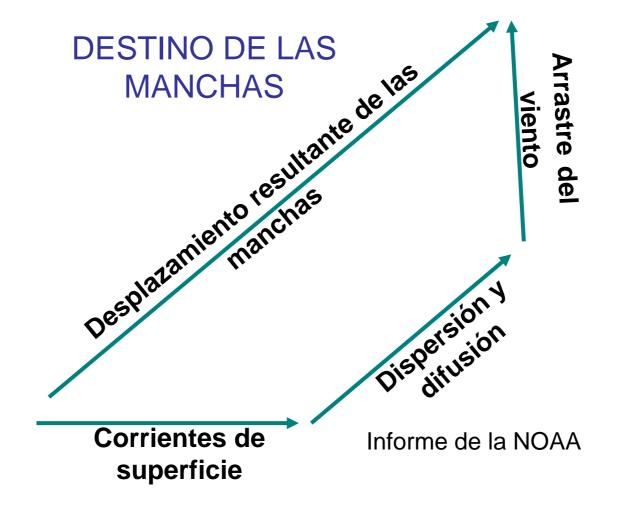
- viento
- corrientes (gran escala, de marea, , descargas de ríos, etc.)
- altura de marea
- difusión

#### Incertidumbres

- espesor del vertido
   variaciones locales en mareas astronómicas
- convergencias
   corrientes de pequeña-escala (p.e., en cabos, en bahías, en diques) • meteorología a pequeña-escala

Informe de la NOAA

¿Qué conocíamos sobre posibilidades de transporte del fuel hasta el Cantábrico?





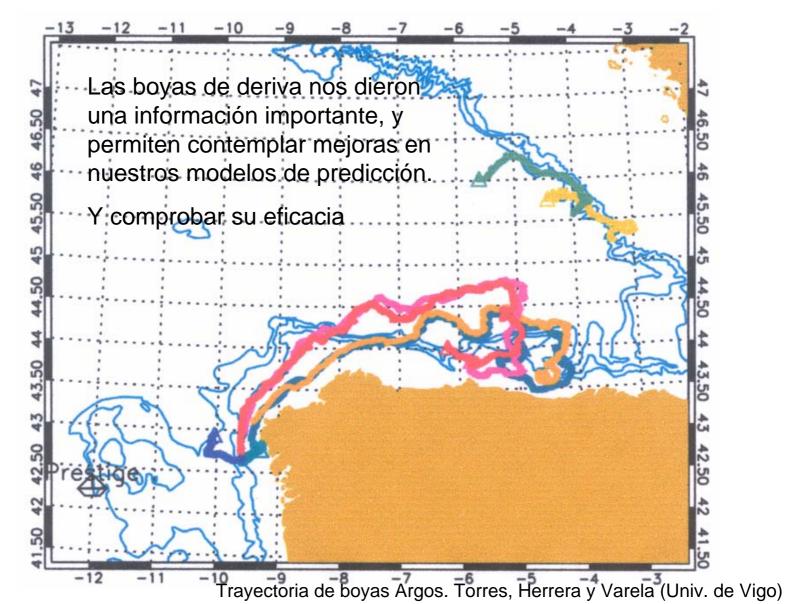
¿Qué conocíamos sobre posibilidades de transporte del fuel hasta el Cantábrico?



\_\_\_\_\_\_

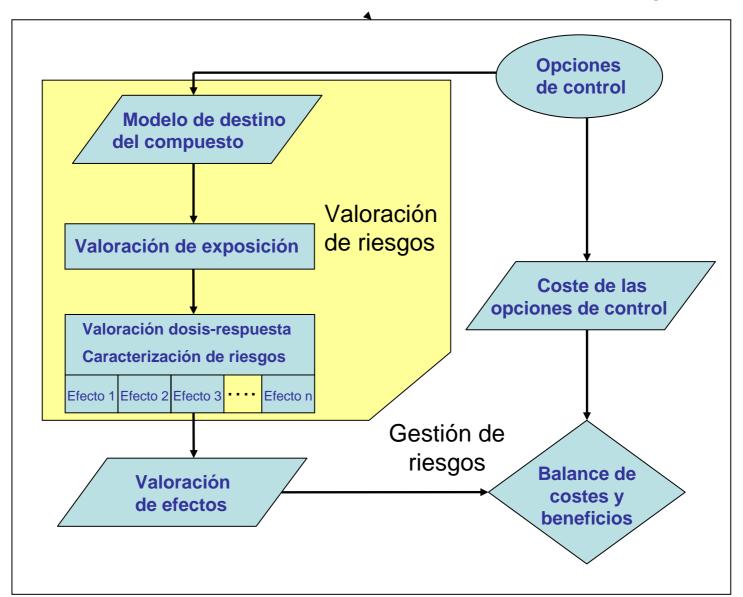


¿Qué conocemos ahora del transporte del fuel hasta el Cantábrico?





Aclaremos, ¿cómo se debe manejar una valoración de riesgos?





¿Cómo se manejó la valoración de riesgos para organismos y ecosistemas?

Aclaremos, ¿cómo se debe manejar una valoración de riesgos?

# Fases de una asesoría e riesgos

Identificación del riesgo ¿Es el compuesto químico tóxico?

Valoración dosis-respuesta ¿Cuanto de tóxica es la sustancia?

Valoración de la exposición ¿Quién o que organismos estarán

expuestos, con que intensidad, por

cuanto tiempo, y con que

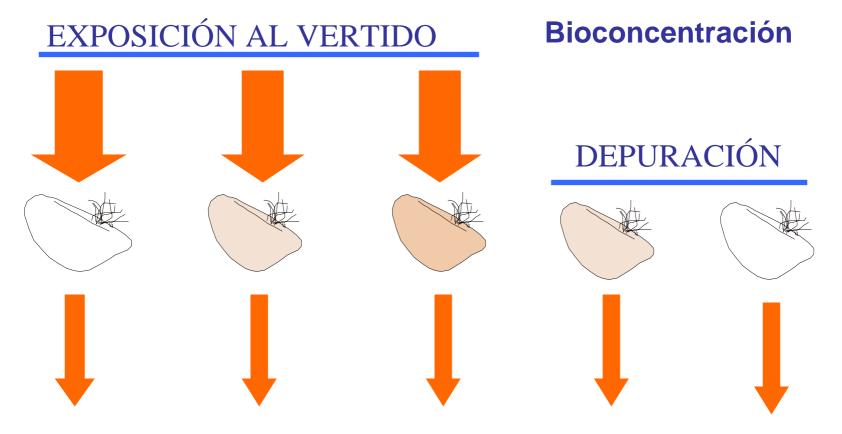
frecuencia?

Caracterización del riesgo Y por ello ¿cómo serán las

consecuencias? ¿tendremos un

problema?



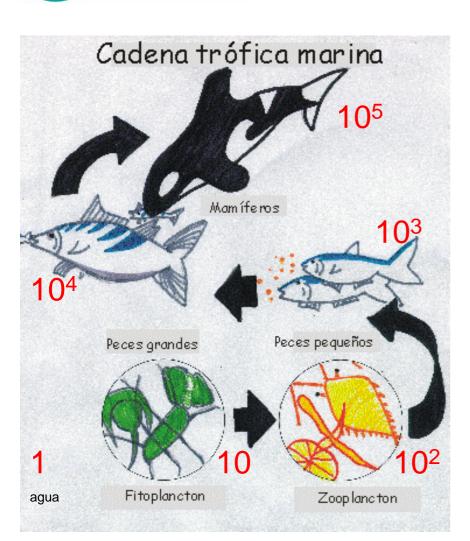


La depuración tarda unos 5 o más días

Metabolismo HAP Rápido en peces, crustáceos y humanos

Lento en moluscos, partic. sedimentívoros

Informe de la NOAA



# Biomagnificación

No se ha observado bioacumulación de HAP en otros vertidos.

Se desconocen los efectos de exposición moderada pero crónica

# Comportamiento y tratamiento de vertidos de Hidrocarburos pesados (Crudo pesado, Fuel Oil No. 6) Informe de la NOAA

- 1. Hidrocarburos pesados con evaporación y disolución baja
- 2. La fracción soluble en agua es menor de 10 ppm
- 3. Contaminación severa de áreas intermareales es muy posible
- 4. Impactos severos sobre aves y mamíferos con pelo (adherencia e ingestión)
- 5. Es posible la contaminación de sedimentos a largo término
- 6. Se degrada muy lentamente
- 7. La dispersión química es raramente efectiva
- 8. La limpieza de la línea de costa es difícil en todas las condiciones



# Toxicidad de hidrocarburos pesados:

Concentración Letal<sub>50</sub> del hidrocarburo BP1002 (µl/l) a 15 °C

Especie	Nombre vulgar 24 h		48 h
Arenicola marina	xorrón 30		
Crangon crangon	quisquilla de arena		5 - 8
Carcinus maenas	cangrejo verde		10 - 20
Homarus gammarus	bogavante		20
Patella vulgata	lapa	1 - 10	
Littorina obtusata	bígaro	250	
Ostraea edulis	ostra		50 - 100
Cardium edule	berberecho	20	81
Mytilus edulis	mejillón	10	
Asterias rubens	estrella azul	35	

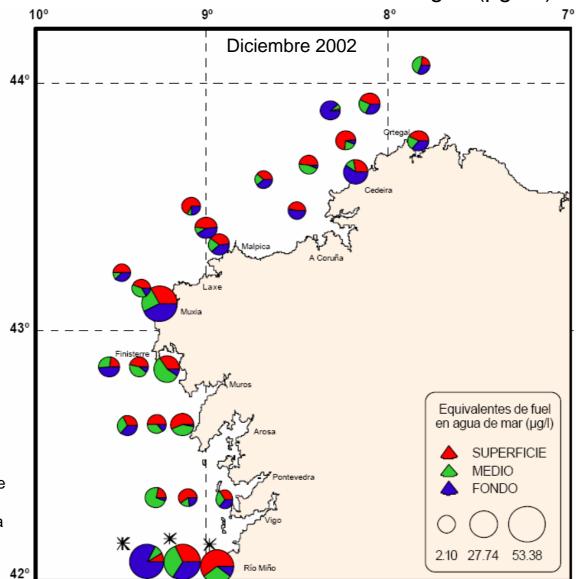
# Aspectos que pretendo tratar sobre la base de que se podía conocer que conocemos ahora

- 1. Valoración de riesgos
- 2. Evaluación de efectos
- 3. Gestión de la recuperación
- 4. Previsiones futuras



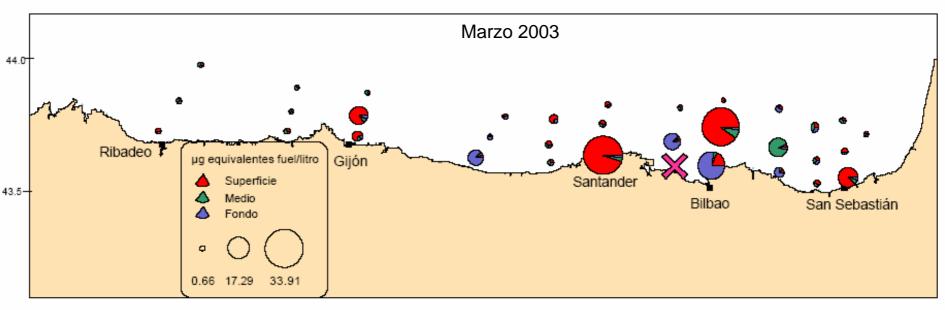
#### Ricardo Anadón Universidad de Oviedo

#### Hidrocarburos aromáticos en la columna de agua (µg / L)





#### Hidrocarburos aromáticos en la columna de agua (µg equivalentes fuel/ L)

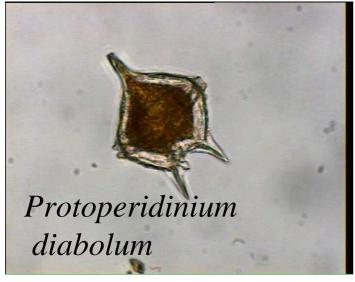


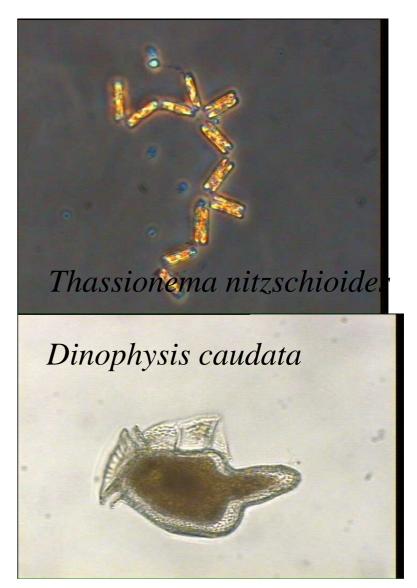
En esta estación el valor de μg equivalentes de fuel/litro encontrado en el fondo es de 115



#### ¿Se vieron afectados los organismos pelágicos?

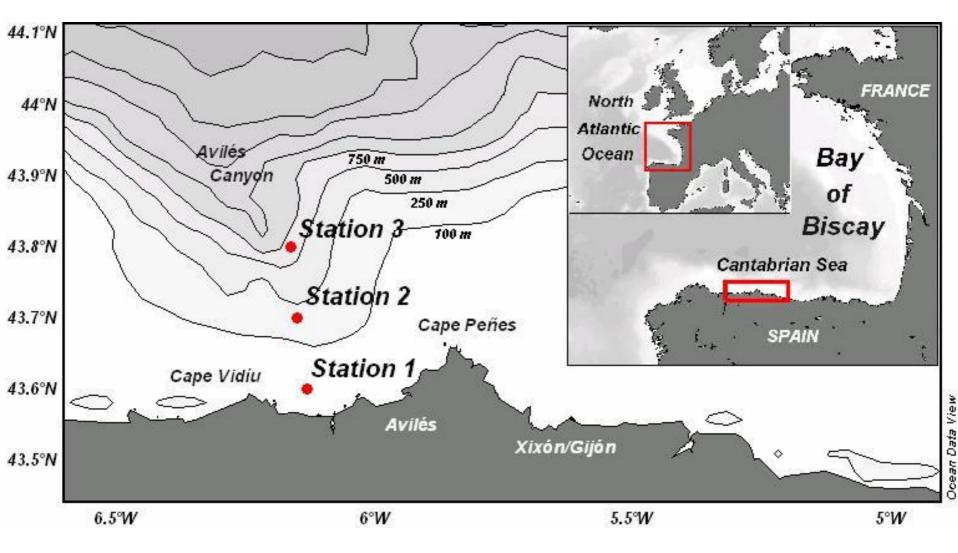




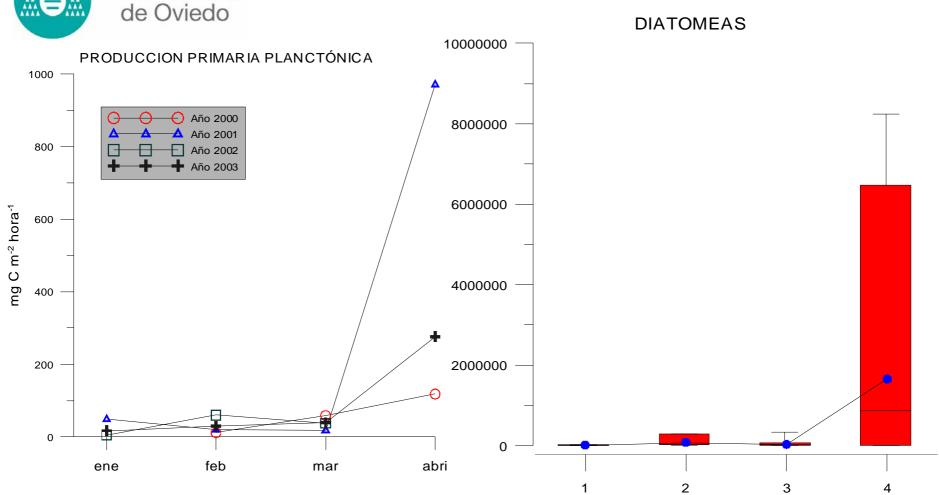




#### Estaciones de muestreo mensual desde 1993, Universidad de Oviedo -IEO



#### Repercusiones Medioambientales del accidente del Prestige

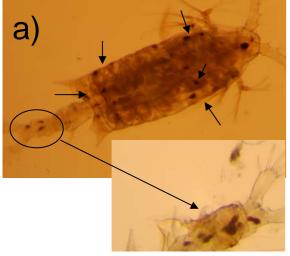


Variación en la Estación E2 de la producción primaria integrada en la columna de agua durante los meses de Enero, Febrero, Marzo y

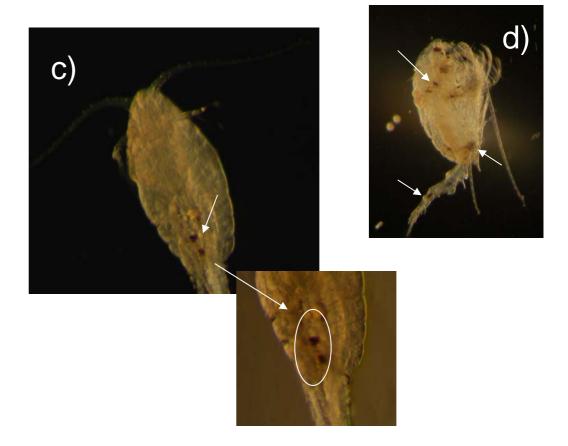
Abril de los años 2000 a 2003. + Valores posteriores al accidente del *Prestige* 

Gráficas de caja de la abundancia de diatomeas en la Estación 2 desde Enero hsta Abril desde el año 1995 a 2002. En azul, abundancia de los mismos grupos en los mismos meses del año 2003, posteriormente al vertido del *Prestige*.



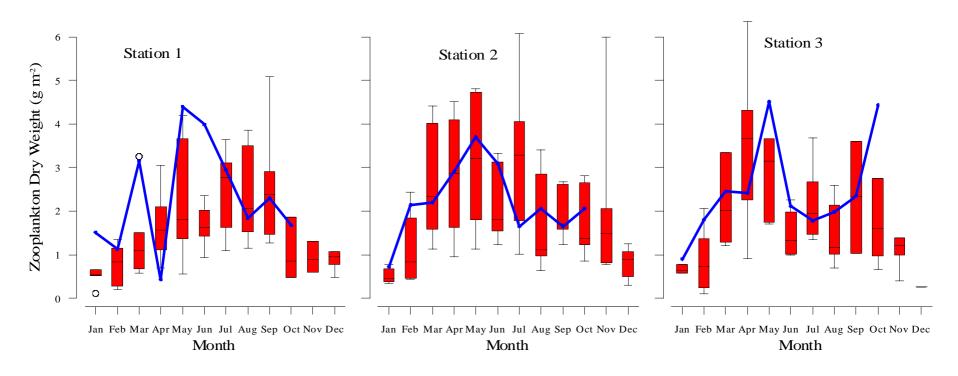






Copépodos con posibles manchas de fuel muestreados el 21de febrero de 2002 en la estación E2. **a:** *Centropages typicus* en vista dorsal y detalle del telson.**b:** *C. typicus* sin manchas. **c:** Copépodo scolecitricido en vista dorsal y detalle de la zona manchada. **d:** *C.typicus* en vista lateral



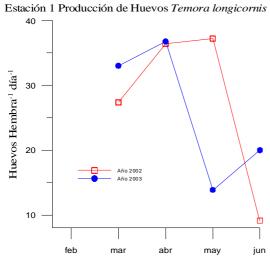


Gráfica cajas de la biomasa de zooplancton integrada en la columna de agua de 1992 a 2002. En azul, biomasa de zooplancton durante los meses de 2003, después del vertido del *Prestige* 

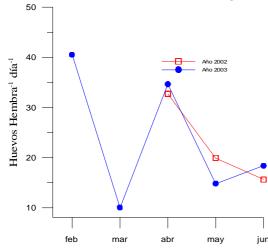


#### Ricardo Anadón Universidad de Oviedo

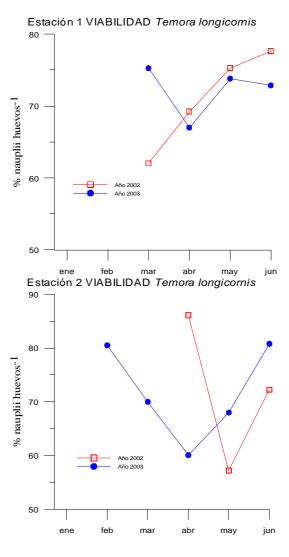
#### Repercusiones Medioambientales del accidente del Prestige







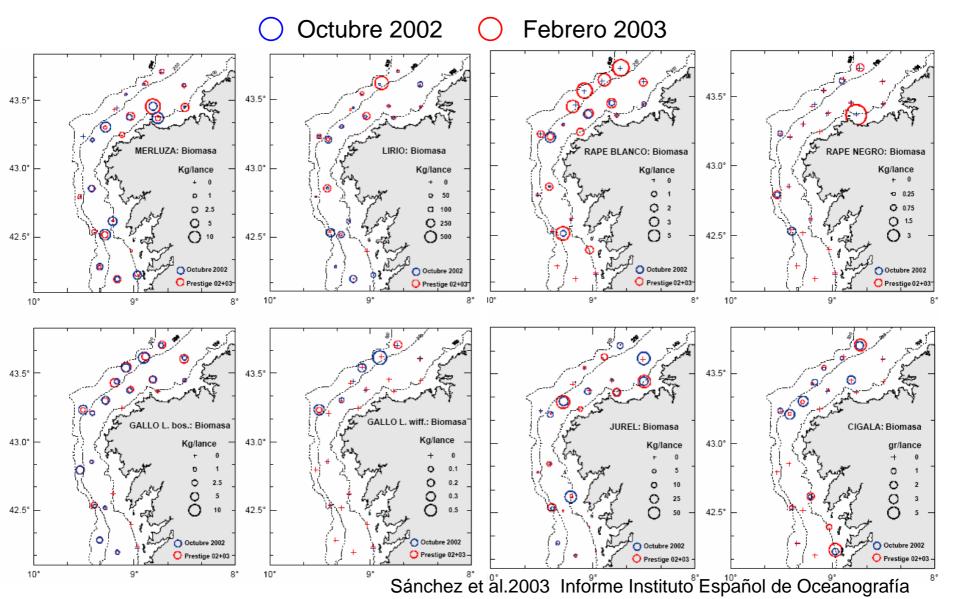
Variación de la producción de huevos por hembras de *Temora* longicornis en los seis primeros meses de 2003, en las estaciones 1 y 2. Se compara con los valores de los diez años precedentes en las mismas estaciones.



Variación de la viabilidad de huevos de *Temora longicornis* en los seis primeros meses de 2003, en las estaciones 1 y 2. Se compara con los valores de los diez años precedentes en las mismas estaciones.

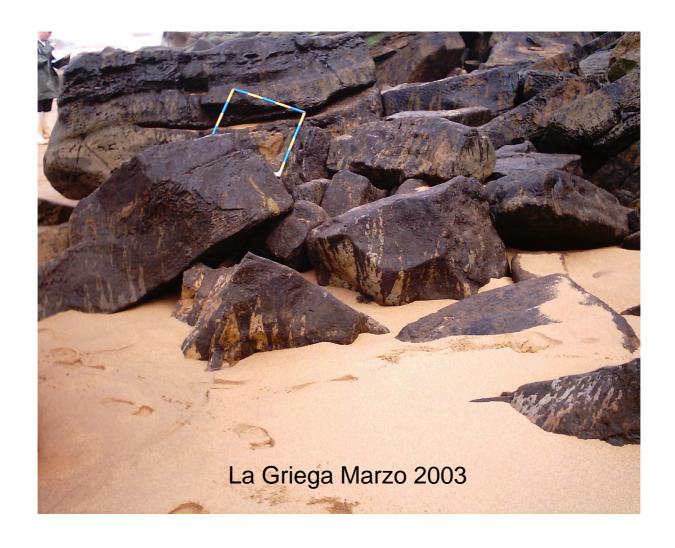


### ¿Se vieron afectados los peces y cefalópodos?





## ¿Se vieron afectados los organismos de pedrero?













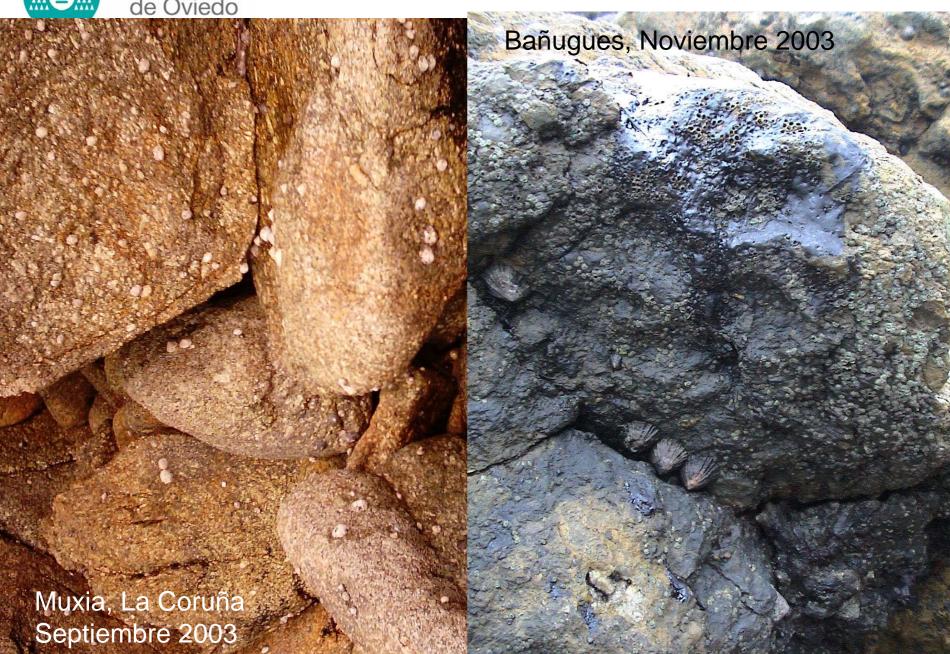


#### Repercusiones Medioambientales del accidente del Prestige





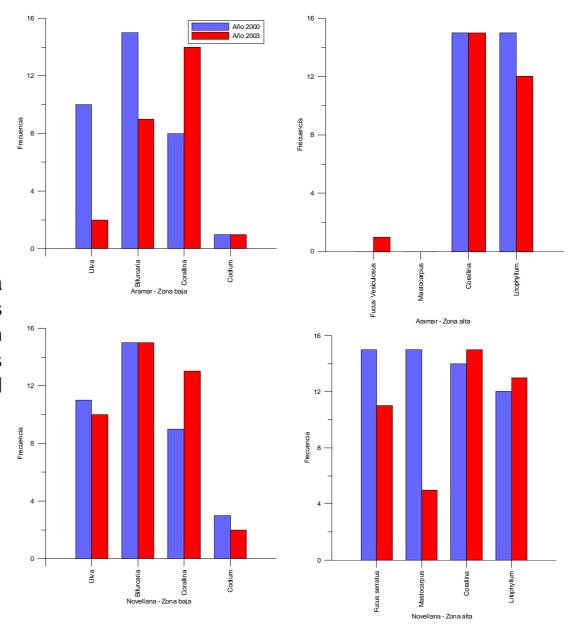






Representación de la frecuencia de algunas algas representativas de los horizontes alto y bajo, en dos localidades y dos muestreos diferentes, antes y después del vertido.

#### Repercusiones Medioambientales del accidente del Prestige



# ¿Qué pasará en el futuro?

Posiblemente la experiencia del Exxon Valdés (en Alaska) no sea extrapolable por la intensidad de la afección

Faltaría información sobre fuel acumulado en sedimentos y su tasa de liberación

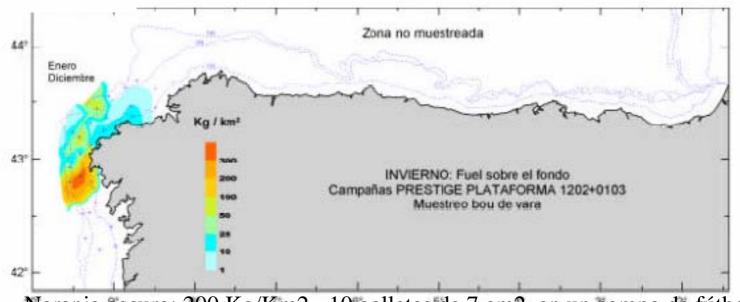
#### Sin embargo

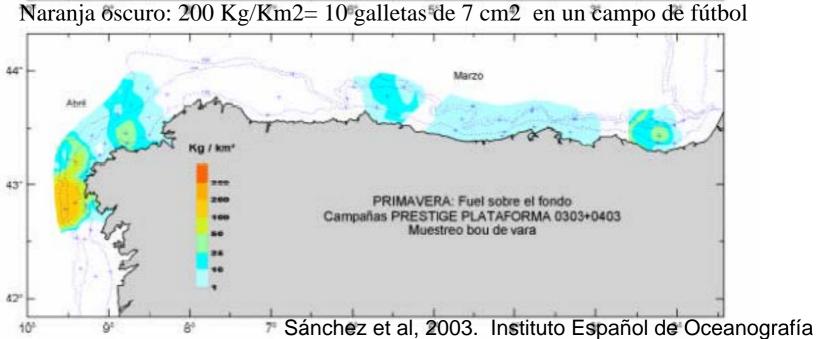
Los datos sobre reclutamiento de mejillones en Galicia ha sido muy bajo en el año 2003

En el Lab. De Genética de la Univ. Oviedo, Eva García habla de daños celulares en mejillones y Gijón, sin fecha de ocurrencia. Es preliminar, pero ambos sucesos pueden estar relacionados. No se conoce su efecto potencial futuro

La pesca de pulpo se redujo en Galicia





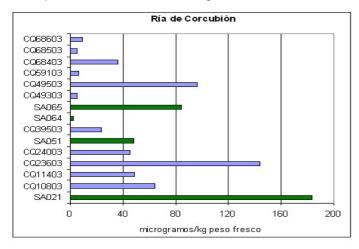


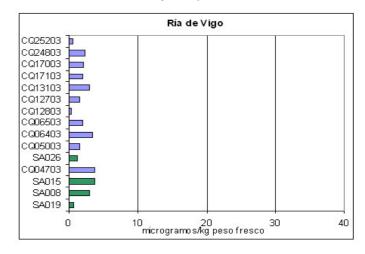


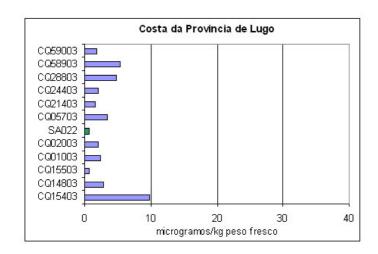
#### Repercusiones Medioambientales del accidente del Prestige

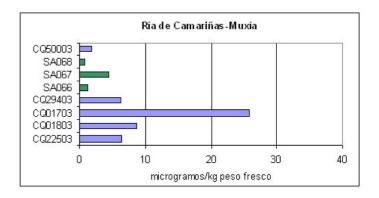
#### Cadena Alimentaria y Cadena Trófica

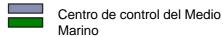
Algunos organismos filtradores presentaron concentraciones mas elevadas en momentos que no estaba abierta la comercialización No presentaron incrementos significativos de mortalidad, y la concentración de hidrocarburo disminuyó en pocos meses







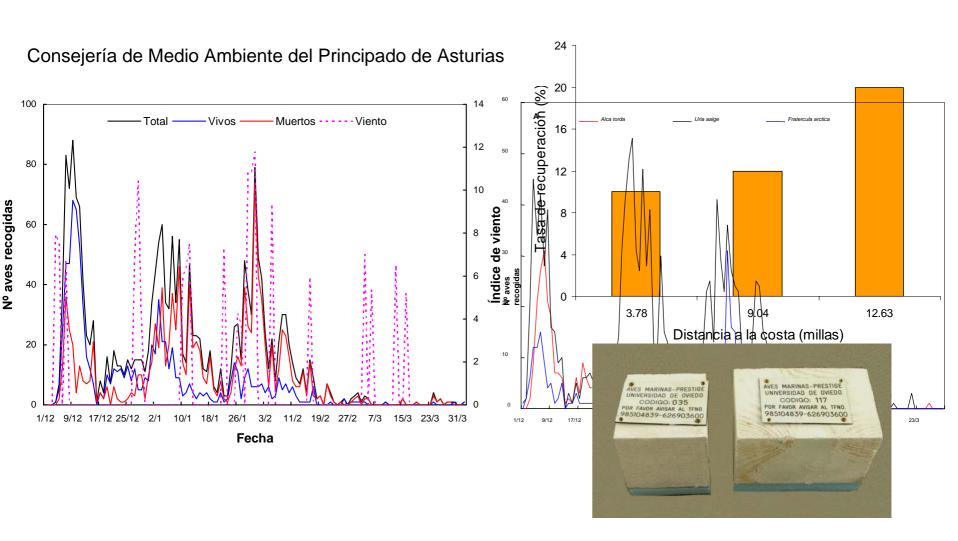




Consejería de Rescana Xunta de Galicia Alimentación



#### ¿Qué información tenemos sobre aves, reptiles y mamíferos marinos?



Álvarez 2003 Informe Universidad de Oviedo



#### ¿Qué información tenemos sobre aves, reptiles y mamíferos marinos?

	Vivas	Muertas	Total	Total estimado	Supervivientes aprox.
Portugal	140	700	840		7
Galicia	2349	9532	11881		164
Asturias	1160	1543	2703		58
Cantabria	426	849	1272		30
País Vasco	584	3186	3770		35
Francia	1087	1735	2822		76
Total	5746	17545	23291	232910	370

!! % Supervivientes 0'15!!

% de recuperación 1 a 8

## Aspectos que pretendo tratar sobre la base de que se podía conocer que conocemos ahora

- 1. Valoración de riesgos
- 2. Evaluación de efectos
- 3. Gestión de la recuperación
- 4. Previsiones futuras



Después de la recogida manual por voluntarios en la costa, y por marineros voluntarios en la mar, la limpieza fue una de las prioridades durante el verano de 2003.

El agua marina a presión fue la elegida ...... pero la evaluación de sus efectos no está documentada

La adecuación de pistas y accesos para la recogida de fuel durante la primera fase, sobre todo en marismas de Galicia, parece una causa importante de perturbación de algunos ecosistemas frágiles, como dunas





















Repercusiones Medioambientales del accidente del **Prestige** 











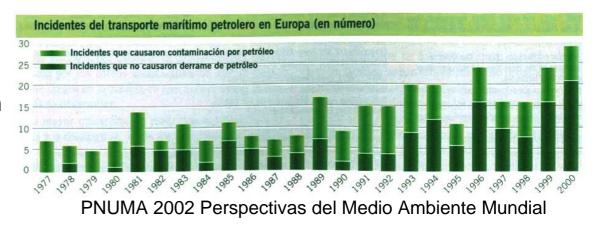
## Aspectos que pretendo tratar sobre la base de que se podía conocer que conocemos ahora

- 1. Valoración de riesgos
- 2. Evaluación de efectos
- 3. Gestión de la recuperación
- 4. Previsiones futuras

¿Hemos aprendido algo de este desgraciado suceso?

## Repercusiones Medioambientales del accidente del Prestige

- 1. Valoración de riesgos
- 2. Evaluación de efectos
- Gestión de la recuperación



No se siguieron protocolos de actuación

No se valoraron los desplazamientos posibles del vertido

No se valoraron los riesgos potenciales para las especies y los ecosistemas

No se establecieron criterios de mitigación de los impactos como respuesta a las previsiones de impacto potencial

## Repercusiones Medioambientales del accidente del Prestige

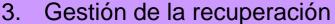
- Valoración de riesgos
- 2. Evaluación de efectos
- 3. Gestión de la recuperación



- No se procedió a la organización inmediata de equipos de evaluación, excepto alguna autonomía como Cantabria
- Se organizó como proyectos (o bien contratos financiados por la UE) que han retrasado hasta noviembre su concesión,
- Los científicos no hemos contribuido a definir adecuadamente las prioridades
- Se detecta la inexistencia de servicios de la Administración preparados para cubrir estas emergencias
- La información estará muy dispersa y con medidas difícilmente comparables



- 1. Valoración de riesgos
- 2. Evaluación de efectos





No se ha seguido la retirada de fuel, por lo que nos quedaremos sin conocer realmente las zonas afectadas

No se han establecidos controles de la limpieza, por lo que será difícil evaluar su impacto

Muchos de los daños a marismas y otras áreas se derivaran de la limpieza

Hay que esperar a los resultados de proyectos relacionados con la biorremediación, aunque tengan ahora una utilidad limitada

Habrán de establecerse controles para conocer los efectos futuros, aunque no creo que se prolonguen por décadas

