

Los directores del Máster en Transporte destacan su «alta tasa de empleabilidad»

22 alumnos de toda España inician un postgrado que les abrirá la puerta de un sector con «escasez de profesionales y mucha movilidad»

:: LAURA MAYORDOMO

GIJÓN. Un total de 22 jóvenes, de diversa formación académica, iniciaron ayer en la Facultad Jovellanos la decimo séptima edición del Máster en Transporte y Gestión Logística. Se trata de uno de los mejores programas de postgrado de su especialidad en todo el país, como demuestra el hecho de que buena parte del alumnado proceda de fuera de Asturias: Es el caso de Pablo Abril, un vallisoletano graduado en Comercio Internacional por la Universidad de León que, tras dos años de idas y venidas en un mercado laboral inestable, recaló en Gijón atraído por la buena fama y la «organización» del máster. Galicia o Madrid son otras de las comunidades de las que proceden algunos de los alumnos que confían en que estos estudios de postgrado se convertirán en su vía de entrada al mercado laboral.

De momento, las impresiones que recibieron ayer de los codirectores del máster -Gloria Aza, José Manuel Montes y José Francisco Bano- y de quien, hace diecisiete años, fue su fundadora y hoy se mantiene en el plantel de profesores, Rosa Aza, así lo certifican.

Todos ellos hablaron de la excelente reputación que se han ido granjeando estos estudios -«es uno de los activos más valiosos que tenemos y queremos preservar», manifestó José Manuel Montes- y que se traduce, por un lado, en una gran demanda de alumnos en prácticas por parte de las empresas y, por otro, en una «elevada tasa de empleabi-



Los alumnos atienden las explicaciones de Gloria Aza, una de las codirectoras del máster. :: P. CROUZA

lidad» entre quienes finalizan los cursos de máster. El de la logística y el transporte es un mundo en el que «hay escasez de profesionales y mucha movilidad», constató Rosa Aza.

El buen hacer de los exalumnos -los que ahora incluso ocupan puestos de responsabilidad en compañías del sector, es una de las razones del prestigio del máster, apun-

taron sus responsables.

Otra, no menos importante, es el profesorado. «Vais a tener unos profesores de lujo», destacó Montes. Entre ellos, varios directores generales de empresas y de la Administración Pública. «Algo que tienen muy difícil de replicar en otros máster», presumió. El personal externo, expertos y profesionales, supone prácticamente el 75% del profesorado. De ahí que no cayera en saco roto la recomendación de Gloria Aza de implicarse lo máximo posible en las clases, ser puntuales y no perderse una sola sesión. «Algunos de vuestros profesores pueden ser vuestros próximos empleadores. Os estarán dando clase y os estarán examinando», les advirtió.

El máster, con una duración de

dos años, se distribuye entre cuatro trimestres lectivos -las clases comenzaron ayer por la tarde- y seis meses de prácticas en empresas.

La asistencia a clase es obligatoria, un requisito que se encargó de subrayar Gloria Aza porque de él depende la ayuda que anualmente les concede el Ministerio de Fomento. El máster también cuenta con apoyos de la Autoridad Portuaria de Avilés, la Consejería de Hacienda y Sector Público y el Ayuntamiento de Gijón, en forma de becas.

El decano y profesor de Economía en el máster, Leví Pérez, animó a los 22 jóvenes que inician el postgrado -siete de ellos, chicas- a «sentirse parte del centro» como el resto de alumnos de grado de la Facultad Jovellanos.

Ciudadanos pide la medalla de Gijón para la Escuela Politécnica de Ingeniería

:: E. C.

GIJÓN. El portavoz de Ciudadanos en Gijón, José Carlos Remán-dez Sarasola, anunció ayer que su grupo municipal propondrá la concesión de la medalla de la villa de Gijón a la Escuela Politécnica de Ingeniería (EPI) «por su clara contribución al progreso económico y social de nuestra ciudad y del conjunto de Asturias».

Ciudadanos señala que «es conveniente recordar que el próximo año se cumple el 40 aniversario del inicio de los estudios de ingeniería industrial en la ciudad», circunstancia que considera idónea para la distinción propuesta. «Es una excelente efeméride para premiar la labor de esta Escuela tanto en el ámbito formativo como en el investigador, su excelencia académica y el prestigio que ha traído a Gijón y al conjunto de la Universidad», afirma Sarasola.

El profesor Eduardo Parra imparte hoy una charla sobre turismo inteligente

:: E. C.

GIJÓN. El profesor de Organización de Empresas, Economía Digital y Turismo de la Universidad de La Laguna, Eduardo Parra, ofrecerá hoy una conferencia a las once de la mañana, en el paraninfo de la Laboral, sobre «Turismo inteligente versus desarrollo sostenible: reflexiones para el debate». El ponente de esta charla, organizada por la cátedra Gijón Sostenibilidad de la Millia del Conocimiento, también preside la Asociación Española de Expertos en Turismo.



NUEVO
CIVIC

ELEGANCE NAVI POR 170 € / MES
Entrada 7.413,30 €. 36 cuotas 170 €. Cuota final 10.950 €. TAE 8,31%.

PVP recomendado en Península y Baleares para Civic 1.0 VTEC TURBO Elegance Navit: 21.400 €. Incluyendo IVA, transporte, impuesto de matriculación, aportación del Concesionario, marca y sobretasación por uso compartido (mínimo de 3 meses). Entrada 7.413,30 €, gastos de apertura financiación: 419,60 €. Importe total del crédito: 14.406,30 €. 36 cuotas de 170 € y 1 cuota final de 10.950 €. Importe total devuelto: 17.070 €. Precio total a pagar de la última cuota. Sujeto a aprobación de la entidad financiera. 5 años de garantía (3 años de original) + 2 de extensión de garantía mecánica sin límite de km, según condiciones contractuales a consultar a través de la Red Honda. No incluye pintura metálica ni gastos de matriculación. Consumo mixto (l/100 km): 5,1. Emisiones CO₂ (g/km): 117.